YUASA蓄电池NP38-12现货、供应

产品名称	YUASA蓄电池NP38-12现货、供应
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	YUASA:汤浅 NP38-12:12V38AH 国内:广东
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	010-57166986 13126667835

产品详情

YUASA蓄电池NP38-12现货、供应

汤浅蓄电池产品质量保证承诺

1、售前技术咨询：可帮助用户设计，无偿提供技术咨询。

2、交货日期及交货地点：保证在规定时间内按时送货到用户指定地点。

3、安装督导：按需方要求负责设备的安装、调试、技术指导。

4、产品的初验、试运行、终验：积极配合需方设备的初验、试运行、终验工作，并可根据用户的要求对产品的性能进行测试，保证设备正常运行。

5、产品保修期：保修一年，在保修期内，我方将无偿更换由于原材料、设计及制造工艺等技术问题和质量问题而发生故障的产品，并在买方无法处理的主要问题上，免费提供更换服务，及时解决产品存在的各种问题和产品的修理问题。

汤浅蓄电池资料服务：

1、随产品提供产品使用说明书及安装说明书。

2、根据用户要求设计安装，并提供产品设计安装图纸。

3、根据用户要求提供产品的有关性能资料及各种特性曲线。

4、提供培训用户所需的培训教材及相关资料。

汤浅蓄电池技术支持服务：

本公司提供的技术服务包括电话支持及现场支持两种，用于协助用户设备故障及时得到解决，保证设备可靠、稳定的运行。

1、电话支持服务

A、用户在维护过程中，出现由于设备引起的技术故障，而导致无法正常工作，可通过电话向本公司提出服务要求。

B、维护工程师组成电话支持小组，以最快的时间响应用户的服务要求，回答用户提出的问题，协助与指导用户制定解决的方案。

2、现场支持服务

A、在电话支持无法妥善解决问题的情况下，我方将在48小时内派技术人员到达现场协助用户排除故障。

B、对于在保修期内的产品，在保修期内，我方将无偿更换由于原材料、设计及制造工艺等技术问题和质量问题而发生故障的产品，并在买方无法处理的主要问题上，免费提供更换服务，及时解决产品存在的各种问题和产品的修理问题。

C、对于保修期满的产品，我方仍按买方的要求提供对任何出现故障的设备进行维修服务，修理不好的产品及时以最优惠的价格更换。

专业的UPS电源、汤浅蓄电池供应商：15600995155 陈经理 竭诚为您服务！！！！

广东汤浅蓄电池有限公司成立于1996年。是日本汤浅株式会社在中国大陆唯一的生产“ YUASA ”（汤浅）NP、NPL、UXH、UXL系列阀控式密封铅酸蓄电池的大型生产基地，全面采用日本汤浅最先进的铅酸蓄电池制造技术，秉承日本汤浅八十多年专业开发、研究、制造铅酸电池的许多技术经验。

业务内容：蓄电池的生产和销售，并提供售后服务

主要产品：“ YUASA ”牌NP、NPL、UXL、UXH系列阀控式密封铅酸蓄电池

技术来源：日本汤浅[1]本部的研究开发通讯用阀控式密封铅酸蓄电池事业部，总人数约80人及本公司约20人的技术开发课。

获证情况：IS09001、IS014001、美国UL安全认证、中国信息产业部入网证、广电部入网证、铁道部入网证、电力成套设备入网证。

固定资产：约12000万元 总资产：约20800万元(2002年12月31日止)

占地面积：约37000m2 生产规模：约100万KVAh

质量方针：生产能够得到顾客信赖与满足的产品。

环境方针：遵守法规、保护环境、节能降耗[2]、预防污染、全员参与、持续改进

发展前景：为满足市场的需求，公司投入的8000万元人民市扩建工程现已竣工并于2001年底全面投产运

作。年生产总值增加到3亿元，产品除了满足国内需求之外，同时大量返销日本及远销欧美地区。

汤浅蓄电池NP系列

1、维护简单：由于充电时蓄电池内部产生的气体基本被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液养活现象，不需要象一般蓄电池那种补水和均等充电，维护简便(但有必要进行定期检查总电压及外观)。

2、持液性高：电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以正常的操作情况下，即使倒下也可使用(倒下超过90度以上不能使用)

3、安全性能优越：由极端充电操作失误引起产生过多的气体时，一定程度上可以放出，防止电池的破裂。

4、自放电极小：使用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在最小，可以长期保存。

5、寿命长、经济性好：使用耐腐蚀性好的特种铅钙合金制成的板栅，拥有较长的浮动寿命。正常浮充电时产生的气体，可以很好地被吸收，所以正常操作情况下，不会因电解液减少出现容量降低现象。特殊隔板能保持住电解液，同时用强力压紧正板活性物质，防止活物质脱落，所以寿命长，另外深放电时也有较长循环寿命，是一种很经济的蓄电池。

6、内阻小：由于阻小越是大电流放电，特性越好。

7、深放电后有优良的恢复性能：把电池和负载连接在一起长期放电对电池不利，但万一出现这种情况，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

汤浅NP系列内容简介： 汤浅蓄电池NP系列，无游离酸[2]，电池可倒放90°安全使用。极低的电解液比重，延长寿命。严格的选材及先进的制造工艺，使自放电极小。极低的浮充电流，保证寿命。密封反应效率高。

设计寿命：汤浅蓄电池NP系列24Ah以下5年，24Ah以上6年（含24Ah）。

蓄电池选型原则

地铁车辆蓄电池的选型一般遵循以下步骤：

2.1 按照车辆采购要求计算紧急工况下直流负载的总功率。

2.2 选取符合要求的蓄电池类型，并依照业主当地的气候条件和合同要求确定所选蓄电池的温度补偿系数、老化效率和充电效率。

2.3 计算所选蓄电池的实际所需容量，确保在其使用寿命终止时能够满足合同要求。

紧急负载是地铁车辆在运营过程中最大的110V直流负载。紧急状态下完全由蓄电池供电，一般要求供电维持时间为45min。在选型时，首先应计算地铁车辆紧急负载功率，然后根据该功率的大小、地铁车辆的运用条件、电池的性能参数等条件计算蓄电池的容量。按照具体型式的电池性能参数计算出电池组的容量数据.结合电池组对地铁车辆运用条件（如温度、湿度、抗震、耐过充过放、与110V直流电源的匹配、可维护性、环境保护、人身安全、体积、质量等）的适应性进行比较.确定最适合的电池容量值。

3 蓄电池容量计算

蓄电池计算容量主要取决于车辆在紧急工况下，应急用电设备的总功率和应急供电的总时间，再结合蓄

电池自身低温修正系数及放电深度等因素，最后对计算结果进行修正。

3.1 车辆紧急工况下用电设备总功率统计（参考某B型车项目）

在45min内持续为以下应急负载供电：全部紧急照明、全部头灯和尾灯、所有与安全有关的控制系统、全部通信设备（包括列车广播、车载无线电等）、客室紧急通风、所有客室侧门的一次开关。供电45min后蓄电池的电量足以使列车再次启动。紧急负载功率参数如表1。

表1列车紧急工况下直流负载

考虑DC110V/DC24V变换器的变换效率η约为0.85，若折合为DC110V的功率 为：0.46kW/0.85= 0.54 kW

3.2 车载蓄电池总容量计算

蓄电池理论总容量C0=（P/U）×T （1）

式中：P-蓄电池所带负载总功率，W；U-直流系统额定电压，V；T-应急时间，h。

蓄电池单节浮充电压为：1.45V～1.55V取1.55V

DC110V电压范围为：77V～121V取121V

蓄电池单体额定电压：1.2V

蓄电池单体放电终止电压：不大于1.05V

蓄电池单体放电平均电压：（1.2+1.05）/2=1.125V

因为每组所需蓄电池数量的确定还需考虑其他因素，所以不能简单地确定为110÷1.2=91节。

根据电气设计经验，并咨询国内资深蓄电池设计师，认为按照下述公式进行浮充蓄电池数量的选择是比较合理的：

Ni=Uc/Uj=121/1.55=78.06，所以蓄电池取78只。

式中：Ni-蓄电池数量，节；Uc-车辆低压系统允许最大电压，V；Uj-
单节蓄电池浮充电压，碱性蓄电池取Uj=1.55V/节；

整个蓄电池组额定电压为：1.125V×78=87.75V。

YUASA蓄电池NP38-12现货、供应