

汽车门铰链性能、耐久试验台

产品名称	汽车门铰链性能、耐久试验台
公司名称	合肥启华自动化设备有限公司
价格	100000.00/个
规格参数	品牌:合肥启华 型号:QH-2
公司地址	安徽省合肥市经开区芙蓉路国家创新创业园
联系电话	0551-63812860 13275862663

产品详情

一、概述

试验台可完成门锁门铰链及侧滑门的耐久性试验、门锁门铰链的静态负荷试验、门锁的耐惯性试验。试验装置主要由门锁门铰链（包括侧开门和滑动门）耐久性试验台、门锁门铰链性能试验夹具、滑动门性能试验台、门锁耐惯性试验台等4部分组成。1、1|门锁门铰链（包括侧开门和滑动门）耐久性试验 该试验台适用于汽车的侧门锁及铰链（前后左右）、行李厢锁及铰链、引擎罩锁及铰链及汽车侧滑门锁及铰链的耐久及性能试验。检测试验过程中的门锁是否正常开启和中控器的失效次数。各类锁试验时安装在模拟门上，用厂家提供的实车铰链将模拟门安装在型材框架上，锁止解锁动作和关门动作模拟实车状态，解锁动作、试验方式等可以任意编辑。各工位门锁可独立工作，互不干扰。模拟实车的门锁使用状态，可同时实现四把门锁（侧门锁二把，行李箱锁和引擎罩锁各1把）的耐久及性能试验。

1、2|门锁门铰链性能试验 为门铰链完成纵向载荷、横向载荷、后门垂直载荷试验提供夹具。可对整个铰链系统进行试验，也可对单个铰链试验。为门锁完成纵向载荷、横向载荷试验提供夹具。

本试验在拉力机上完成。拉力机买方自备，并提供相关尺寸。1、3|滑动门保持件性能试验 本试验台可在带有滑动门及其保持件的完整车辆或白车身上完成滑动门的性能试验。即滑动门强度、滑门导轨试，以及构件在静态载荷下的抗压特性。1、3|试验依据的标准

GB 15086-2006《汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法》

QC/T 323-2007《汽车门锁和车门保持件》

二、门锁门铰链耐久试验台组成及外观 2.1 试验台组成

本试验台分耐久试验台体、计算机操作系统、电气控制柜三部分组成。门锁门铰链耐久试验主台体图

试验台体：分框架、四模拟门、四套解锁机构、四套关门机构、四套模拟门反力机构、缓冲减震机构、检测机构等组成 计算机控制系统：

控制试验台运行的软件、硬件和台式电脑桌。台式电脑桌放置显示器、键盘、工控机等。

气动元件控制柜：固定在试验台体上。内部垂直放置环氧树脂板固定气动辅助元件、电磁阀、压力表、各类开关等。检测信号线布局合理、规范，标识明确。2.2 试验台外观 设

备外观颜色按工业标准设计，各部分结构紧凑，布局合理，人机交互界面良好。数据线各接口之间用航空插头连接，端口拆卸方便，便于维护和修理，套波纹管保护。线路安放在线槽内，安全整洁。

三、试验台详细说明 框架：安装模拟门、锁扣和引擎盖锁。主体由工业型材组装而成，配备加强筋。美观、轻便、调节灵活可适用各类型的门锁试验。

底部配缓冲器减少试验时的冲击，配备脚轮方便移动。 二模拟门：

焊接件，表面喷塑。一端安装实车铰链固定在框架上，另一端安装门锁或锁扣。 两侧门：尺寸750×750mm，基础重量 16kg（含门锁操纵装置，各种安装在门上的夹具）。分级配置配重块，5Kg两块，2Kg二块。配重块300X300 mm范围内可调节。