

# 高铁模拟舱 飞机模拟舱 空乘实训室

产品名称	高铁模拟舱 飞机模拟舱 空乘实训室
公司名称	上海懿协模型有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区蕴川路1999号
联系电话	021-36512529 13162990159

## 产品详情

13162990159联系人杨姐13162990159

### 一、技术要求

本项目采购内容为实训教学用模拟客舱及陆上撤离实训室，要求完全按照波音737-800飞机内部构造，以1:1比例制作，可实现客舱服务、广播词和机上情景对话等课程的教学活动。

设备要求按一个标准班25人配置，并要求训练仓为半开放式，详见图纸。

#### 1、机型要求和主要特征参数

该训练舱包括有B737-800飞机经济舱一段、B737-800前门区、厨房、盥洗室和B737-800后门区等。

I 简易的飞机前登机门；

I 简易的飞机后登机门；

I 三维的行李箱（其中两个行李箱为功能的）；

I 功能的旅客呼唤按钮和阅读灯（公司组）；

I 经济舱旅客座椅；

I 飞机乘务员座椅；

I 各门区站位的出口标志信号；

I 功能的内话广播系统；

I 数字语言系统，它包括谐音钟声等；

I 舱内各种灯光等；

I 仿真的飞机盥洗室；

I 仿真的飞机厨房；

## 1.2机舱门

该训练舱内共设置有如下的机舱：

I 简易的左一舱门

I 简易的左二舱门

I 三维右侧一个翼上逃离窗

I 二维驾驶舱门

I 三维右一门

## 1.3座位设置

该训练舱内共设置有如下的座位：

I 客舱8个头等舱旅客座位；

I 客舱36个经济舱旅客座椅；

I 乘务员座位3个

## 1.4分舱设置

整个训练舱分为以下几个舱段：

I B737-800前门区

I B737-800经济舱

I B737-800后门区

## 2、机舱门

### 2.1二维驾驶舱门

在驾驶舱门的位置上，我们安装了驾驶舱门的1:1图片。该门只具有站位，不能被打开。

### 2.2简易门

训练舱的左一门（B737-800型）和左二门（B737-800型）为简易门。从外表看，这些门非常像真实的舱门

,也配备有如下装置:

I 内部门手柄

I 观察窗

I 滑梯压力指示观察口

I 预位警示绳

I 舱门存放预位杆挂钩

I 阵风锁

I 辅助手柄

I 模拟滑梯包

但它们只能像普通建筑物门那样打开,不具有运动轨迹、重量和惯量的仿真。

为了防止简易门的不慎打开,这些门是可以扣上(非锁死)的,并且舱门内手柄不可以转动。

### 2.3 三维右侧翼上逃离窗

在训练舱右侧的翼上逃离窗为三维门的。从外表看,它们非常像真实的翼上逃离窗,也有把手、保护盖和观察窗等,但它们都不具有任何功能,只具有站位。其周围的各种标签和图标等,均是仿真制造的。

### 3.4 旅客座椅 13162990159 联系人杨姐 13162990159

客舱将设置4排(20个座位)的普通舱旅客座椅。旅客座椅将是用真实的航空旅客座椅翻新而成的,均配有安全带。罩布和安全带是全新的。座椅后面均设有小桌板,并具有飞机上一致的真实功能。

I 阅读灯可操作功能

I “请勿吸烟”和“系好安全带”指示灯

I 服务面板上的喇叭

I 可自动脱落的氧气面罩

在非功能的旅客服务面板上,也配置有如下功能:

I “请勿吸烟”和“系好安全带”指示灯

I 服务面板上的喇叭

### 3.8 天花板

训练舱内的天花板分为前门区顶棚、客舱天花板和后门区天花板三个部分。每部分的天花板形状、尺寸和质感等，均与真实飞机相应部分的天花板一致。天花板均采用美国进口环保工程塑料ABS真空吸塑成型。

### 3.9 侧壁板

训练舱的侧壁板也分为前门区侧壁板、客舱侧壁板和后门区侧壁板，三个部分。每部分的侧壁板形状、尺寸和质感等余震飞机相应部分的侧壁版一致。均采用美国进口环保工程塑料ABS真空吸塑成型。

侧壁板后面都有模拟的舷窗，内部的舷窗玻璃由乳白聚丙烯塑料或有机玻璃材料构成。每个舷窗内安装有白色光源，以模拟出白天或夜晚。外部用印花法来模拟出舷窗。遮阳板功能。

13162990159联系人杨姐13162990159

。

## 4、客舱模拟系统

### 4.1 客舱灯光系统

训练舱上配备有如下模拟客舱灯光:

I 门区照明灯

I 乘务员工作灯

I 厕所照明灯

I 客舱侧壁灯

I 客舱顶棚灯

I 教官工作灯

各种灯光的外观、控制方式和明暗状态等，均与真实飞机的一致。但灯管本身将是民用产品，使用正常的交流电

13162990159联系人杨姐13162990159

13162990159联系人杨姐13162990159