高铁模拟舱供应，高铁教学

产品名称	高铁模拟舱供应，高铁教学
公司名称	上海懿协模型有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市宝山区蕴川路1999号
联系电话	021-36512529 13162990159

产品详情

专业广播系统与内话系统

杨彬13162990159，QQ：445054882

制作模拟舱

联系人动车广播系统与内话在驾驶舱系统用于乘务员和驾驶员或乘客之间的语音通信。内部电话如图9.4所示。和多功能乘务员室各有一部内部通信模块，用于车内广播和通话。广播具有*的优先级，广播期间，扬声器所有其他音频功能均被断开。

多功能乘务员控制室统一对广播和内话系统进行控制，可以实现对整个训练器广播、可选区域广播；还可实现司机室与乘务员控制室之间的内部通信；同时具有音量设置功能；整个训练器的音量设置和可选的广播保持不受音乐音量设置的影响。

内部电话包括配备通话的听筒，设备锁扣装置（将听筒锁到托架上）的托架，挂钩开关（托架上由听筒上的一块磁铁触发的一个红色开关），并配备有操作键。杨彬13162990159，QQ：445054882

图9.4 内部电话

列车内部电话的操作过程如下：

1）摘下听筒；

2) 按下功能键或数字键实现特定功能；

3) 等待直到连接被接通；

4) 按按钮开始说话；

5) 通话结束后挂起电话。杨彬13162990159，QQ：445054882

9.4、旅客信息显示系统

旅客信息显示系统由客室中的可显示图形的单色发光二级管（内部列车信息显示器）以及靠近车门外侧的显示屏（外部列车信息显示器）组成。这些信息均由多功能乘务员室内专用设备控制。

1) 外部列车信息显示器

外部列车信息显示器位于脚蹬门附近并中英文交替提供下列信息：上行显示车次和车厢号；第二行显示线路的始发站；底行显示终到站；这几行静止显示并不滚动，如图9.5所示：

杨彬13162990159，QQ：445054882

高速铁路在不同国家不同时代有不同规定。中国国家铁路局的定义为：新建设计开行250公里/小时（含预留）及以上动车组列车，初期运营速度不小于200公里/小时的客运专线铁路。特点：新建的，时速不低于250及客专性。区别：欧洲早期组织即国际铁路联盟1962年把旧线改造时速达200公里、新建时速达250~300公里的定为高铁；1985年日内瓦协议做出新规定：新建客货共线型高铁时速为250公里以上，新建客运专线型高铁时速为350公里以上。

广泛误解：很多人把欧洲早期标准误认为中国标准，只比较高铁普铁，以为高铁属国铁Ⅰ级，把客货共线的快铁称为高铁，称沿海铁路里年度货运规划千万吨上下的厦深铁路、深茂快铁等等为客专和高铁；称年度货运规划3.5亿吨的兰新快铁为兰新高铁。2011年公布的快铁网规划图被误解为高铁网。 所比对象：中国分高速铁路—快速铁路—普通铁路，2012年《十二五综合交通运输体系规划》有区分且设立快速铁路专栏，2015年铁路总公司说年底中国高速铁路1.9万公里而快速铁路网4万多公里（铁路总共12万公里），三个数据不同。东南亚爱说中速铁路。

所居等级：高铁级高于国铁Ⅰ级（近似高速公路高于一级公路），国Ⅰ标号用于快铁和骨干普铁。 中国高速铁路用无砟轨道和高速动车组（异于D字头列车），起初用CRH2C，前面各种CRH都是跑快铁，后面各型多样；CRH380系列专用于高铁。 国外高铁目前只有日本新干线盈利。