

支座更换 桥梁顶升 湖北楚天联发板式支座更换

产品名称	支座更换 桥梁顶升 湖北楚天联发板式支座更换
公司名称	湖北楚天联发实业发展有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:楚天联发
公司地址	武汉市江汉经济开发区江发路38号佐尔美工业园E栋三楼
联系电话	027-83649225

产品详情

板式支座是由各种橡胶片和较薄的钢片结合铸造的，它的主要作用是通过橡胶本身具有的弹性，最终实现竖向变位，通过橡胶的剪切变形来实现其水平位移以及因温差而引起的变形，同时可以减少车辆对桥梁的震动。板式支座在建设中没有区分固定支座与活动支座，由于其具有一定的刚性，所以水平位移面积不大，板式支座只适合在宽度较小的桥梁修建中使用，一般不超过20m。板式橡胶支座有矩形圆形之分，其承压等级为150kN ~ 10000kN，支座的安装必须保持平衡。

桥梁支座的病害症状及原因：1.支座脱空：支座垫石和梁底钢板不水平。2.支座异常变形：大多因为落梁时不够平稳，支座存在较大的初始剪切变形。3.支座不能正常滑动：墩顶落有大量的混凝土垃圾，不锈钢板锈蚀，摩阻力变大。4.支座开裂：施工因素、支座质量问题、超载车辆的影响、支座垫石的影响以及其他因素。

桥梁支座更换是项十分繁琐复杂的工程，在分析支座病害及产生原因之后，还需经过工程模拟分析、理论计算之后再确定施工方案。目前主要的方法有逐墩更换施工法、挂篮施工法和桥梁顶升施工法这几种施工方法。

桥梁顶升更换支座的关键就是：把由理论计算出的各支墩反力值作为顶升力控制阶段的依据，分级顶升，直到将梁的自重转移到千斤顶和临时支承上，在此过程中应做好同步监测，使各墩基本保持一致。当梁体自重全部转移到千斤顶上时，进入顶升量控制阶段，该阶段顶力不再增加，改用每次的顶升量来控制，以避免某墩顶升太多而造成梁体开裂。每次顶升2-4mm，直到可将原支座顺利取出为止。

湖北楚天联发路桥养护有限公司是一家专业从事路桥养护与施工、路桥检测与咨询、结构加固与补强、

工程机器人研发与应用的高新技术企业。湖北楚天联发路桥养护有限公司拥有专业技术团队，专业施工团队，专业营销团队，专业售后服务团队，专业铸就精品，执着成就梦想。湖北

座机：027-83649225 手机号：15717114978