

欧陆590P过电压报警维修

产品名称	欧陆590P过电压报警维修
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

欧陆590P过电压报警维修

因为欧陆590出现故障有报警，现将欧陆590P跳闸报警信息中英文对照表及故障排除方法告知如下：

报警名称	十六进代码	解决方法
OVERSPEED 超速报警	F*0001	速度反馈超过额定速度的125%启动报警，故障多在丢失速度反馈信号。如，模拟测电机损坏，断线，接线反等。 报 警延迟时间：0.1秒
MISSING PULSE 丢失脉冲报警	F*0002	六脉冲电枢电流波形丢失一个脉冲，在电机负载超过1.5倍DISCONTINUOUS（断续点）值时，启动报警。故障原因多为：谐波干扰，触发板故障，插头松动，可控硅损坏。 报 警延迟时间：60秒
FIELD OVER I 励磁过电流报警	F*0004	电机励磁电流超过校准值120%启动报警，故障原因：电路板励磁触发故障，控制回路调谐不良，电机励磁线圈故障。 报 警延迟时间：15秒

HEATSINK TRIP

F*0008

调速器的散热器温度太高。

散热器过热报警

通风不畅或调速器之间的空间太小。

风扇故障。检查电源板上的熔断器，旋转方向是否错误。

通风槽、过滤器堵塞。

电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。

注：必须让可控硅组件冷却，才能重起调速器。

THERMISTOR

F*0010

报警延迟时间:0.75秒

电机温度太高。即接线端子C1、C2开路。通风不好。鼓风机故障—检查旋转方向，空气过滤器是否堵塞。

外接热敏电阻报警

电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。

注：必须让电机冷却，才能重起调速器。

OVER VOLTS (VA)

F*0020

报警延迟时间:15秒

电枢电压接线松动，接线错误，励

过电压报警

磁电压设置错误，励磁电流回路、弱磁反电势回路、速度环调节不良，都会出现过电压报警。

SPEED FEEDBACK

F*0040

速度反馈报警

报警延迟时间:1.5秒

速度反馈和电枢电压反馈之间的差值大于“速度反馈报警电平”的值。如果“弱磁启动”被启动，当在弱磁区域内时，速度反馈小于10%。都会启动报警。故障有：测速电机接线极性反了，编码器符号极性不正确（在参数里调置），测速电机与编码器故障，速度环调节不良，模拟测速校准板有故障等。

ENCODER FAILED

0*0080

编码器故障

报警延迟时间:0.4秒

SPEED FBK SELECT(速度反馈选择)参数设置为ENCODER(编码器)，但是未安装编码器选件板；在所有应用场合，检查光纤电缆是否损坏、弯曲半径，工作长度；在编码器接线端检查电缆及其接线情况。

FIELD FAILED

0*0100

励磁故障

电机励磁电路开路—检查励磁接线并测量磁场电阻；励磁控制器的误操作；在励磁调节器由交流供电的场合，检查接线FL1和FL2是相线间的电压即L1到FL1，L2到FL2。注意，为了电源同步，必须提供3相电源。对于没有要求励磁电源的场合，设置FIELD ENABLE“励磁允许”参数为“禁止”，从而禁止这项报警。

3PHASE FAILED

0*0200

3相故障

报警延迟时间:0.75秒

电源整体故障或3相电源缺相—检查调速器的电源，检查高速可控硅组件保护熔断器，检查电源板编码熔断器。

检查调速器的电源电压。如果电压不正确的话，该报警可能不能按调速器来动作。

