

欧陆590P调速器散热器过热报警维修

产品名称	欧陆590P调速器散热器过热报警维修
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

欧陆590P调速器散热器过热报警维修

590常见故障： OVERSPEED 超速报警 F*0001 速度反馈超过额定速度的125%启动报警，故障多在丢失速度反馈信号。如，模拟测电机损坏，断线，接线反等。 ALARM MISSING PULSE 丢失脉冲报警 F*0002 六脉冲电枢电流波形丢失一个脉冲，在电机负载超过1.5倍DISCONTINUOUS（断续点）值时，启动报警。故障原因多为：谐波干扰，触发板故障，插头松动，可控硅损坏。

FIELD OVER I 励磁过电流报警 F*0004 电机励磁电流超过校准值120%启动报警，故障原因：电路板励磁触发故障，控制回路调谐不良，电机励磁线圈故障。 HEATSINK TRRI P 散热器过热报警 F*0008 调速器的散热器温度太高。通风不畅或调速器之间的空间太小。风扇故障。检查电源板上的熔断器，旋转方向是否错误。通风槽、过滤器堵塞。电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。

注：必须让可控硅组件冷却，才能重起调速器。 THERMISTOR 外接热敏电阻报警 F*0010 电机温度太高。即接线端子C1、C2开路。通风不好。鼓风机故障—检查旋转方向，空气过滤器是否堵塞。电枢过电流—应检查电机铭牌上的标称电枢电流是否符合调速器的电流校正值。

注：必须让电机冷却，才能重起调速器。 OVER VOLTS（VA）过电压报警 F*0020 电枢电压接线松动，接线错误，励磁电压设置错误，励磁电流回路、弱磁反电势回路、速度环调节不良，都会出现过电压报警。 SPEED FEEDBACK 速度反馈报警 F*0040 速度反馈和电枢电压

反馈之间的差值大于“速度反馈报警电平”的值。如果“弱磁启动”被启动，当在弱磁区域内时，速度反馈小于10%。都会启动报警。故障有：测速电机接线极性反了，编码器符号极性不正确（在参数里调置），测速电机与编码器故障，速度环调节不良，模拟测速校准板有故障等。 FIELD FAILE

D 励磁故障 0*0100 电机励磁电路开路—检查励磁接线并测量磁场电阻；励磁控制器的误操作；在励磁调节器由交流供电的场合，检查接线FL1和FL2是相线间的电压即L1到FL1，L2到FL2。注意，为了电源同步，必须提供3相电源。对于没有要求励磁电源的场合，设置FIELD ENABLE“励磁允许”参数为“禁止”，从而禁止这项报警。

欧陆590维修中心，上海欧陆直流调速器590维修中心----上海一擎电气有限公司。 本公司主要代理欧陆590直流调速器，维修欧陆直流调速器各系列产品包括590C，590P，512C，514C。公司维修中心是由一群经验丰富，维修水平高的工程师组成。大大降低维修成本。同时为用户免费检测控制器好坏和相关的故障，维修合格率达99%以上，同类故障3个月保修。 维修范围：1主控制板维修 2 电源板维修

3 512,514维修 4上门检测控制器故障，安装，调试。英国欧陆直流调速器，欧陆直流调速器，欧陆590，欧陆590P，欧陆590C，590P，590C，590，直流调速器，英国欧陆直流调速器 5 可提供模块，相关控制板和电源板备件。 6为各行业的欧陆用户提供技术支持和现场安装调试。比如冶金行业、线缆行业、橡塑行业、造纸行业、机床行业、化工行业。在行业中有丰富的调试经验。能更好，更快,更专业的为用户解决相关技术问题。减少故障时间,为用户排忧解难！ 3PHASE FAILED 3相故障 0*0200 电源整体故障或3相电源缺相—检查调速器的电源，检查高速可控硅组件保护熔断器，检查电源板编码熔断器。

检查调速器的电源电压。如果电压不正确的话，该报警可能不能按调速器来动作。 PHASE LOCK 锁相 0*0400 检查电源频率；波形失真的电源而引起的同步失误。 5703 RCV ERROR 5703RCV错误 0*0800（报警仅适用于MODE（方式）参数设置为5703为从站的场合） STALL TRIP 堵转跳闸 0*1000（报警仅适用于STALL TRIP(堵转跳闸)参数设置为“允许”的场合） OVER I TRIP 过电流跳闸 0*2000 电机电枢绕组故障—检查绝缘阻抗；电流环调谐不当；调速器故障

ACCTS FAIED ACCTS（互感器）故障 0*8000 检查电枢电流互感器插头是否正确安装；

仅对型结构：两组并联的功率组件之间负载不平衡。

AUTOTUNE ERROR 自动调谐出错（报警仅发生于自动调谐正在进行的时候）

COMMS FAULT CODE N 通讯故障