

# ZDK930-4-15矿用无极绳单开道岔火车道岔

产品名称	ZDK930-4-15矿用无极绳单开道岔火车道岔
公司名称	山东安瑞矿山设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	泰安市泰山区啤酒厂院内
联系电话	0538-8292818 13127275961

## 产品详情

ZDK930-4-15矿用无极绳单开道岔，小火车道岔，交叉渡线道岔

ZDK930-4-15渡线道岔，矿用单开道岔，左开道岔，右开道岔，道岔厂家

重庆市第十届中等职业学校职业技能大赛“轨道交通道岔控制系统装调与维护”项目在重庆市公共交通运输技工学校开赛。

本次大赛由重庆市教育委员会、重庆市财政局、重庆市人力资源和社会保障局等单位共同主办，重庆市教育科学研究院、重庆市职业技能鉴定指导中心联合承办，重庆市江津区教育委员会、重庆市公共交通运输技工学校共同协办。重庆市教委职成处副处长谢红、市人力社保局职建处副处长周源、市教科院职成所副所长姜伯成、江津区教委副主任张晴瑜、重庆交通开投集团职业教育部部长陈静、重庆公共运输职业学院常务副院长李海峰、重庆市公共交通运输技工学校校长李灿，及部分职业院校、企业相关领导出席开幕式，参赛学校师生代表参加本次开幕式。

铁路上管道岔叫保证机车车辆安全转线的设备，种类很多，数量更是多得难以计数。其中最常见和数量最多的是一种单开通岔，它能使直行股道与岔道上运行的列车互相转线，即使列车从直道转入岔道，或从岔道拐入直道。除了单开道岔之外，还有双开、三开道岔。前者将直道与两个对称岔道相连接，后者则可由直道直行或分行到两个不同的岔道上。双开与三开道岔较多地使用于编组场咽喉区，如杭州艮山门编组站驼峰下面的第一组分路道岔就是一个三开道岔。普通单开道岔以其分叉处的辙叉心角度的不同大小，可以分为6号、9号、12号和18号等几种。号数越大，辙叉角度则越小，列车通过道岔的速度就可以提得越高。

道岔铺设位置应按设计铺设，困难条件下，经统筹研究，可在不影响股道有效长度和不变更其他运营条件下，将道岔铺设位置前后移动不大于6.25m，但在区段站及以上的车站，特别是咽喉区道岔，最大移动量不得大于0.5m。

国家铁路正线上的道岔轨型，应于正线轨型一致，站线和地方铁路、专用线、铁路专用线上的道岔轨型，可用不小于与其连接的主要线的轨型。当道岔轨型与连接线路轨型不同时，道岔铺设时，道岔前后应各铺1节长度不小于6.25米与道岔同型的钢轨，在困难情况下，长度可减小到4.5米。

道岔铺设时，两前后道岔间距小于9米时，道岔轨型应一致或两道岔直接用异型轨连接。设有轨道电路的道岔，两不同轨型道岔间的距离，尚应满足设置绝缘接头的要求。不同轨型连接处，不得设置绝缘接头。

山东安瑞矿山设备有限公司始终高于屹立于同行业的前沿，是您的不二之选。道岔厂家生产销售多年，可靠值得重托！如有任何疑问，请致电安瑞公司13127275961李经理。

我公司产品质量保证，价格优惠，若您对我公司产品有兴趣，欢迎致电！

联系人：李经理      手机：13127275961（微信）QQ：3171402844  
邮箱：3171402844@qq.com

电话：0538-8292818（传真）      地址：泰安市南部开发区