

# DK624-4-12单开道岔实物图

产品名称	DK624-4-12单开道岔实物图
公司名称	山东安瑞矿山设备有限公司
价格	10.00/副
规格参数	
公司地址	泰安市泰山区啤酒厂院内
联系电话	0538-8292818 13127275961

## 产品详情

定做各种型号道岔，DK624-4-12单开道岔实物图

ZDK624单开道岔,矿用ZDK单开道岔，单开道岔,矿用单开道岔,dk单开道岔,矿用道岔，, zdk道岔

近日，西安地铁四号线火车站站一期暗挖隧道右线顺利穿越陇海铁路西安站道岔“咽喉区”，实现安全贯通。据介绍，这次贯通的一期暗挖隧道右线全长260.7米，地质以湿陷性黄土为主，容易发生塌陷；隧道下穿陇海线西安站14股道4组道岔，由于西安车站每天有240多趟列车从施工区域上方通过，平均7分钟一趟，如何在施工中保证地面列车运行不受影响成为施工中遇到的最大挑战。定做各种型号道岔，DK624-4-12单开道岔实物图DK624-4-12单开道岔简介：

道岔是把一条轨道分支为两条或两条以上的轨道，使机车车辆由一条线路转往另一条线路的基本设置。道岔号码使用辙叉号来表示的，叉心两边工作边的交角，称之为辙叉角，辙叉角的余切值称之为辙叉号数。常用的道岔分为单开道岔，对称道岔，复式交分道岔和交叉度线。道岔是特殊的轨道设备，不仅影响列车运行安全，而且使用寿命也比其他设备短，现场的养护维修工作量大。我国常用的单开道岔，其主线为直线，侧线由主线向左或向右岔出，也称左开道岔和右开道岔，其数量占各类道岔总数的90%以上。定做各种型号道岔，DK624-4-12单开道岔实物图

DK624-4-12单开道岔特点

单开道岔是常见的铁路配件之一，可动辙叉单开道岔的一种，是指辙叉个别部件可以移动，以何证列车过岔时轨线的连续，消除单开道岔固定辙叉上存在的有害空间，并可取消护轨，同时单开道岔辙叉在纵断面上的几何下平顺也可以大大减少，从而显著地降低单开道岔辙叉部位的轮轨相互作用，提高运行和平稳性，延长辙叉的使用寿命。长期的运营实践表明，可动心轨辙叉的使用寿命为同型号高锰钢整铸辙叉的6~9倍，养护维修工作量减少40%，大大减少了机车车辆通过时的冲击力，提高了单开道岔容许速度及施行舒适度。定做各种型号道岔，DK624-4-12单开道岔实物图

山东安瑞矿山设备有限公司提醒您：我公司支持货到付款，但是客户需要先打一部分预付款，产品到达客户所在地后如无问题将尾款结清就可以卸货使用了。我公司承诺，如果产品存在任何的质量问题，我们都将无条件退货并承担往来的运输费用【【【质量方面请您放心-----签订合同时首付百分之40 剩余部分验货后货到付款\*。如有任何质量问题厂家将承担来回运费，听从顾客的意见给您退款或换货，直到您满意为止(^o^)/~】】】价格  
，质量保证，全国联网发货，速度有保证，方便快捷，让利顾客，精诚合作~~合作共赢

我公司产品质量保证，价格优惠，若您对我公司产品有兴趣，欢迎致电！

联系人：李经理      手机：13127275961（微信）QQ：3171402844  
邮箱：3171402844@qq.com

电话：0538-8292818（传真）      地址：泰安市南部开发区