

冲和防护。以作为船与船靠泊（

STS）和船与码头靠泊STD的重要缓冲介质。它利用空气压缩作为介质，吸收船舶的撞击能力，对船舶的反冲击力小，与一般弹压性橡胶护舷相比较，具有吸收能量大、作用于船舶的单位面积小、耐冲击性能优、重量轻、安装简单、经济实用等优点。我公司生产的护舷，符合《船舶与海上技术 充气橡胶护舷》（ISO17357：2002）国际质量标准。公司主要生产缠绕式船用高承载气囊、充气式护舷（靠球）、实心聚氨酯护舷（靠球）、沉船打捞浮筒（气囊）、充气芯模等。青岛联港橡胶容器制造有限公司集船用护舷，船用气囊的研发、设计、制造、销售于一体，主营产品包括：充气橡胶靠球（护舷）、船用橡胶气囊、泡沫填充护舷。

联港船用

护舷、船用气囊技

术结构先进，性能优越，且抗老化、

耐腐蚀性强。产品率先通过了

ISO9001:2008国际质量体系认证及挪威质量管理体系认证，获得ABS、BV、CCS、GL、LR等国际船级社的质量认证。