

船用护舷 充气橡胶护舷 悬挂型护舷专业生产厂家

产品名称	船用护舷 充气橡胶护舷 悬挂型护舷专业生产厂家
公司名称	青岛联港橡胶容器制造有限公司
价格	1666.00/只
规格参数	品牌:青岛联港橡胶容器制造有限公司 原料:优质天然橡胶 加强型锦纶线 认证:CCS, BV, LR, ABS
公司地址	青岛即墨市金口镇官庄东街村
联系电话	0532-84581838 18561375951

产品详情

护舷分为护套型和悬挂型：

型——护套型 护套型充气橡胶靠球即靠球表层外携带有一层护套，该护套由链条、钢丝绳或尼龙绳网、旧轮胎（或者橡皮套）构成。链条、钢丝绳或尼龙绳网的纵向断点与相邻网套的一个或两个网眼用拉索或拉绳相连接，网套上会附有旧轮胎或者橡皮套。为靠球本体提供保护的作用。

型——护套型充气橡胶靠球的特点：

- （1）链条表面经过热处理加工，可以有效增强链条的耐海水腐蚀性。
- （2）尼龙绳的使用，使靠球安装简单、搬运轻便。
- （3）网套上的轮胎可使护舷与船体间能间隔开足够大的空间，从而保护护舷不受磨损，延长使用寿命。

型——悬挂型 悬挂型充气橡胶靠球即表层外无网状轮胎护套覆盖的靠球，此类靠球两侧有吊装和旋转装置，方便搬移，同时使靠球在工作中旋转更灵活，以应对各种角度的撞击。

船用橡胶护舷的特点：

- 1、吸能量大，反作用力小，从而保证既不伤害船体又不损害岸壁。
- 2、安装简单，便携式携带，在任何船舶，任何水域不受潮汐和船舶大小影响。
- 3、回弹性好，产品受力后不会因为受力而发生产品的变形，护舷受挤压后，受力过后瞬间释放95%以上恢复到原来的形状。
- 4、经济性能好，护舷同比之下相比，价格较为低廉从经济性能好。质量可靠。从原材料采购、产品下单、产品生产、产品检验出厂都经历层层检验保证其质量。

5、角度弥补，船舶停靠时，必须有一定的倨傲度充气式护舷能成分发挥其性能，实现倾斜接触，安全系数增大。橡胶充气式护舷广泛应用于码头、船坞、油轮、货轮、海洋平台、军舰、军港码头、浮标、海上搬运货物、海中管道堵漏等。产品得到 C C S D N V G L L R 船级社质量认可。

船用橡胶靠球是一种世界领先的海洋防碰撞装置。它由合成线绳增强橡胶板制成，内有压缩空气可漂浮在水面上作为保护性介质使用。因此，当过驳作业和靠系泊作业时，船用橡胶护舷就作为一个重要的保护介质用来防止发生碰撞。

船用靠球可吸收大量能量，使作用在船表面的单位压力降低。这种优点使得船用靠球已成为一个理想的船舶保护装置并广泛用于大型油轮、液化石油气船、海洋平台、散装货轮、浮动结构、大型码头、港口和码头。

注意：靠球有时俗称“横滨靠球”或“横滨型靠球”。

根据 ISO 17357:2002《船舶与海上技术 高压浮式充气橡胶靠球》有以下分类 1. 靠球按照型式可分为：

a) 护套型 b) 悬挂型 2. 靠球按照初始内压可以分为：a) 50型（初始内压为50KPa）b)

80型（初始内压为80KPa）

船用靠球构造特点

船用靠球基本构造由外橡胶层、合成线绳增强橡胶层和内部橡胶层组成，它是一种二端都带有半球形压头的圆柱形靠球。

船用靠球外橡胶

外橡胶层覆盖在护舷外面对合成线绳和内部橡胶层进行保护防止磨损及其它外部力量的冲击。这种化合物具有很强的拉伸强度和撕裂强度，可在任何天气情况和艰苦条件下使用。标准颜色为黑色，但其他颜色如灰色和乳白色按照要求也可提供。

船用靠球内部橡胶

橡胶膜衬垫密封护舷内的压缩空气。

船用靠球安全阀

在大尺寸靠球上配有安全阀，用于当靠球因意外被过度压缩时释放过多的内部压力。

船用靠球金属配件

船用靠球所有的相关金属配件包括卸扣、牵引环、转环、链网都是由不锈钢和热镀锌（HDG）制造（热镀锌能够抵抗海水腐蚀）。

船用靠球链和轮胎网

几乎所有的船用靠球都由链和轮胎网进行保护。链和轮胎网旨在防止尖锐物体或突出物对球体造成损坏，如表面粗糙的岸墙会沿链网分配绝对力量。

根据 ISO 17357:2002 船用靠球出厂要做一下试验 1. 橡胶材料试验，包括外层胶和内层胶 2. 尺寸检查

船用靠球的尺寸检测应该在初充气压力下完成，尺寸偏差如下 a) 长度：+10%，-5%；b)

直径：+10%，-5%；直径应该至少在靠球中间段的两个以上部位测量，，并取平均值。

3、气密性检测 靠球充气达到初始内压，30min内应无泄漏。 4.水压试验 将靠球充水，内压达到10kpa时记录纵向长度和周向长度。继续充水，内压达到表4或表5所列的0%变形量试验压力时，保持10min，无水泄露，且靠球无损坏。