

河北桥梁铁路盆式橡胶支座抗震支座高阻尼支座

产品名称	河北桥梁铁路盆式橡胶支座抗震支座高阻尼支座
公司名称	河北汇通工程橡胶有限公司
价格	10.00/个
规格参数	品牌:汇通 型号:多种 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区橡胶城6区18号2栋1-2层（注册地址）
联系电话	18617952777

产品详情

橡胶支座的特点 1、采用不锈钢板与聚四氟乙烯模压板筒的平面滑移作为支座的滑移面，具有低的摩擦系数，承载能力大、变形小、耐磨耗、抗腐蚀能力强。 2、采用密封的橡胶圈不但提高了支座的承载能力及橡胶的使用寿命，更为重要的是保证了支座具有灵活的转动性能及良好的缓冲性能。

3、支座的构造简单、重量轻、价格便宜。具有明显的经济效果。

4、支座建筑高度低，对桥梁设计非常有利。 橡胶式支座的性能 1、竖向承载力(支座反力)的分级 2、支座可承受的水平力

固定支座(GD类型)单向活动支座(DX类型)，横桥向所能承受的水平力为支座反力的10%。 3、转角 本系列橡胶支座容许的转动角度40°。

橡胶支座的安装 安装准备 1. 橡胶支座下面建议设置支承垫石，并按支座底板地脚螺栓间距与底柱规格预留螺栓孔位置，要求支承垫石表面平整。施工时支承垫石顶面的标高要注意预留支座板下环氧砂浆垫层厚度。支座底板以外垫石做成坡面，以防积水。 2.

支座安装前方可开箱，并检查支座各部件及装箱清单。支座安装前不得随意拆卸支座。

安装步骤与注意事项 1. 在支座设计位置处划出中心线，同时在支座顶、底板上也标出中心线。 2. 将地脚螺栓穿如底板（顶板）地脚螺栓孔并旋放入底柱内，底板与底柱之间垫以直径略大于底柱支径的橡胶垫圈。 3. 支座就位对中并调整水平后，用环氧砂浆或高标号砂浆灌注地脚螺栓及支座底板垫层。待砂浆硬化后拆除调整支座水平用的垫块，并用环氧砂浆填满垫块位置。环氧砂浆要求灌注密实。 4. 当支座采用焊接连接时，在支座顶、底板相应位置出预埋钢板，支座就位后用对称断续方式焊接。焊接时注意防止温度过高时对橡胶板、聚四氟乙烯板的影响。焊接后要在焊接部位做防锈处理。 5. 如丁梁采用盆式支座，施工安装时在梁端应采取临时支撑措施，以防下梁侧倾。等两片丁梁间横隔板焊成整体后，方可拆除临时支撑。 6. 活动支座开箱后要注意对聚四氟乙烯板和不锈钢滑板的保护，防止划伤和脏物粘附于不锈钢滑板与聚四氟乙烯板表面，并注意检查5201-2硅脂是否注满。 7. 支座中心与主梁中心线应重合或平行，单向活动支座安装时，上、下导向块必须保持平行，交叉角不得大于5°。 8. 连续梁桥等在实行体系转换切割临时锚固装置时，必须采取隔热措施，以免损坏橡胶板和聚四氟乙烯板。

