

立体车库边梁浪板设备

产品名称	立体车库边梁浪板设备
公司名称	无锡市天琅机械设备制造有限公司
价格	100.00/个
规格参数	颜色:蓝色 型号:gy230 设备价格:350000
公司地址	无锡市新区硕放镇振发三路8号
联系电话	13961865399

产品详情

专业生产立体车库波浪板设备，立体车库边梁成型设备无锡天琅机械设备制造有限公司江苏地区优良的供应商——咨询电话13961865399 章经理

设备技术要求2.1设备技术条件：轧制带钢材质：低碳钢等生产速度:全线生产速度约为每分钟2-3片

1.立体车库浪板成型机技术标准

1.1 CECS31:2006 《钢制电缆桥架工程设计规范》

1.2 GB/T6725-2002 《冷弯型钢技术条件》

1.3 GB/T6728-200 《结构用冷弯空心型钢尺寸、外型、重量及允许偏差》

1.4 GB6723-86 《通用冷弯开口型钢尺寸、外形、重量及允许偏差》

1.5 GB/709-88 《热轧钢板和钢带的尺寸、外形、重量及允许偏差》

1.6 GB/708-88 《冷轧钢板和钢带的尺寸、外形、重量及允许偏差》

2.立体车库浪板成型机设备技术要求

1.1设备技术条件：

1.1.1设备占地面积：28×3.5×5（长×宽×高）米。

1.1.2设备进料方向：左进右出。

1.1.3电压参数380 , 50Hz , 3相。

1.1.4液压油 : 46#液压油。

1.1.5齿轮油 : 18#双曲线齿轮油。

1.2设备主要技术参数

1.2.1 轧制带钢宽度 : 500 mm

1.2.2 轧制带钢厚度 : 2.0~2.5mm

1.2.3 轧制带钢材质 : 低碳钢等

1.2.4 轧制工件长度 : 4000mm

1.2.5设备装机总容量 : 约30KW。

3.立体车库浪板成型机轧制产品范围

中心、住宅小区等用地面积紧张而车流量又较大的区域,这些区域土地价格昂贵,寸土寸金。建筑设计从总体上决定了空间的使用效率,因此,采用何种建筑形式最能节约空间,使得空间利用率达到最大成为一个首要的问题。在车辆存放和提取的高峰时段,立体车库的存放和提取效率就成为一个突出的问题。存放和提取效率低会引起排队等候存放和提取车辆现象的发生,并且在等候存放车辆的时段还极易造成库外交通的堵塞,给附近道路的交通带来不良影响,因此,如何通过建筑设计来优化立体车库的存放和提取效率是需要解决的技术问题。

制作安装技术立体车库的结构构件主要是由不同型号的H型钢、L型钢及其支撑件和连接件搭接而成。构造车库的三维框架,首先应当设计H型钢、L型钢及相关配件,而后根据结构形式进行组装。因此对于装配式立体车库的构件标准化制作程序优化的研究,钢构件标准化运输单元体系的研究,构件和连接件的工厂制作、现场装配技术的研究以及标准构件现场吊装装配方案优化设计的研究,直接关系到立体车库的装配质量。特别是H型钢作为立体车库结构中的重要构件,在结构中一般用作立柱、横梁、侧梁,H型钢设计的好坏直接影响立体车库的好坏。因此,针对装配式立体车库的特点,研究开发H型钢的制作安装技术是具有重要技术价值的。

3.1.2 结构设计要求 立体车库的荷载作用不同于一般的房屋建筑,其特殊荷载有处于运动状态的车辆荷载及其引起的动荷载、电机运行和提升设备产生的冲击振动等。而车辆荷载又远大于其他一般房屋的活荷载,车辆在存放区域分布的不同对结构的内力会产生很大影响。确定立体车库的荷载作用模式及其工况组合,是装配式立体车库的结构设计首先必须解决的问题。立体车库结构属大型复杂、高冗余度结构系统,鉴于作业对象(车辆)的高价值和安全性要求,其可靠性显得尤为重要。目前,结构可靠性分析多是针对构件,而未考虑荷载变动、构件破坏等因素变化时结构系统内部构件间的关系重构。高冗余度立体车库结构大型复杂系统的失效模式是可靠性分析的基础。如何确定合理的失效准则,对结构进行合理的简化与模拟则成为立体车库结构设计的技术难题。