

发动机纳米优化膜

产品名称	发动机纳米优化膜
公司名称	浙江诺倍驰纳米科技有限公司
价格	1800.00/套
规格参数	
公司地址	浙江省桐乡市环城南路1号三楼3031（德晟企业联合运营中心）
联系电话	0573-88188178 18367329978

产品详情

产品简介

诺倍驰成品是由液体部分（基础油）和固体部分（诺倍驰纳米粉末）、通过高速离心混合而形成的混合物。混合物中诺倍驰粉末的比例为 0.05%至 1%。

诺倍驰成品可以作为润滑优化材料应用到以液态烃萃余液为主的润滑油中（如：矿物油和合成油），应用对象包括：发动机、变速箱、液压设备以及燃油。其固体组分有氧化硅（14nm），氧化铝（20-100nm）和变形石墨，这些组分是不溶于石油精制产品的。与之相匹配的液体组分是基础油（不含添加剂），选用机油、变速箱油以及液压油，也会选用特质油。

诺倍驰粉末不会改变其引入的液体烃类的化学和物理性质，并且不会改变制造商认证的基本数据。

诺倍驰粉末的颗粒大多呈球形。即便每升诺倍驰成品只含有0.02g纳米粉末，虽然是非常低的配比浓度也足以达到所期望的效果！一般来说，粉末的平均浓度是2.73 g/ cm³。

诺倍驰产品具有非常高的比表面积155g/m²，因此每升基础油中所含的纳米粉末虽然只有0.02，表面积却已经达到了3.1m²

另外，0.02g 诺倍驰粉末中大致含有的量代表约2,500,000,000,000（两万五千亿）个纳米颗粒！

工作原理

德国诺倍驰拥有一个功能强大且全球领先的发动机纳米优化膜技术，纳米优化膜能够絮凝于机油之中并在发动机的金属部件和油池之间形成一层厚度为 0.001 微米的固化膜，这种固化膜可以避免使用其它机油时对发动机所产生的磨损和腐蚀现象。

纳米优化膜产品是基于物理原理，而不是化学反应。与金属油或燃料之间不发生化学反应，机油和发动机部件的属性保持不变。我们的纳米修复润滑剂中的 Al₂O₃ 与活塞和其它磨损表面会发生冶金反应。产品中的油仅仅只是起到传输介质的作用，纳米修复润滑剂只是形成了一个粘合剂似的保护衬里，有助于防止磨损，减少摩擦和提高性能。

应用领域

我们的产品适用于汽油、柴油以及天然气内燃发动机；

产品通过去除发动机内部的积炭和杂质污染物，将金属表面带回到“全新”的状态；

纳米润滑层将持续发挥作用到15万公里或4500个工作小时；

常规润滑油的粘度可以提高5倍。

使用指南

德国诺倍驰优化膜每个规格的诺倍驰优化膜套装盒中含有两瓶产品，两瓶产品里的内容物是一致的，故无特定的使用顺序。

使用前请用力来回摇晃整个套装两分钟，以便瓶底的微细沉淀物重新融入油里面，如果还有部分沉淀物存在，请使用干净的螺丝起子进行搅拌。

把产品加注到机油箱之前，请先将发动机预热（比如：小轿车在行驶 20 公里之后），然后熄火。

打开机油箱盖子，将两瓶产品先后缓慢倒入机油箱中，之后请盖好机油箱盖子。

点燃发动机，让发动机空转 15 分钟，以使本产品所含有效成分进入到发动机的所有空间部位。

其它注意事项：

行驶公里数在 60000 公里以下的发动机包括全新发动机，加注本产品后无需任何后续处理。

行驶公里数在60000 公里以上的发动机在加注本产品并行驶1000 公里后，请更换机油滤清器，由于诺倍驰优化膜也会清洗发动机，所有杂质都会最后进入机油滤清器。如果您想要更换机油，请在加注本产品并行驶 4000 公里后进行，以便诺倍驰优化膜纳米层在发动机内壁形成并固化下来。

具体使用问题请致电全国售后服务热线：0573-88188801，17367382817