

山东森跃彩色沥青

产品名称	山东森跃彩色沥青
公司名称	武城县森跃筑路设备有限公司
价格	7500.00/吨
规格参数	品牌:山东森跃彩色沥青 型号:70# 产地:山东
公司地址	山东省德州市武城县老城镇赵庄村东（注册地址）
联系电话	18605342432

产品详情

彩色沥青，又名彩色胶结料，是筑路材料的一种，广泛应用于绿道、自行车道、园林景观道路等慢行系统中，也可应用于公交车专用道、路口、高速公路服务区等重载交通路面。

彩色沥青混凝土路面是指脱色沥青与石料、色料和添加剂等材料在特定的温度下混合拌合，即可配制成各种色彩的沥青混合料，再经过摊铺、碾压而形成的具有一定强度和路用性能的彩色沥青混凝土路面。也称作彩色沥青路面。

抗车辙型

一、彩色沥青混凝土路面的研究与应用的回顾彩色沥青混凝土路面的研究与应用可追溯到20世纪50年代，从欧美等国家开始研究，这种路面不仅可以与道路周围的建筑艺术更好地协调，而且还可以起到美化城市和诱导交通的作用，并且还能体现出一个国家或一个城市的特色和风格，提升整个城市的形象和功
能，显示出现代化都市的气派和魅力。在这方面的探讨我国开始于80年代初，但在道路上应用尚少。近几年才作为一种新型的铺面技术，为营造交通的时代气息，在公路、道路或广场上等场所越来越多的使用。二、彩色沥青混凝土路面的概述1、彩色沥青混凝土路面的定义：所谓彩色沥青混凝土路面是指脱色沥青与各种颜色石料、色料和添加剂等材料在特定的温度下混合拌和，即可配置成各种色彩的沥青混合料，再经过摊铺、碾压而形成具有一定强度和路用性能的彩色沥青混凝土路面。2、彩色沥青混合料的技术指标：（1）胶结料（彩色沥青）的主要技术指标应达到GB 50092-96重交通沥青AH-50（非机动车道也可用AH-90）的标准。即针入度（25℃）：40~60，延度（15℃）80，软化点（环球法）：45~55。（2）细粒式彩色沥青混合料的马歇尔稳定度7.5kN,流值为20~40。细粒式AC10彩色沥青混合料的马歇尔稳定度为11.9kN,流值为30。3、彩色沥青混凝土路面主要性能特点：（1）具有良好的路用性能，在不同的温度和外部环境作用下，其高温稳定性、抗水损坏性及耐久性均非常好，且不出现变形、沥青膜剥落等现象，与基层粘结性良好。（2）具有色泽鲜艳持久、不退色、能耐77℃的高温 and -23℃的低温，维护方便。（3）具有较强的吸音功能，汽车轮胎在马路上高速滚动时，不会因空气压缩产生强大噪音，同时还能吸收来自外界的其他噪音。（4）有良好的弹性和柔性，脚感好，最适合老年人散步，且冬天还能防滑，再加上色彩主要来自石料自身颜色，也不会对周围环境造成大的危害。三、彩色沥青混凝土的拌和及其路

面施工介绍

1、混合料拌和应注意与普通沥青混合料的拌和的以下几个不同事项：

- (1) 拌和前,应将搅拌站的拌和缸和沥青输送管道、运输车、施工机械设备等清洗干净。
- (2) 为使生产目标配合比能最大限度地接近设计配合比,原材料性能应稳定。
- (3) 添加色粉需考虑其对环境的影响,因为色粉比重大、在混合料中具有着色、分散、吸附、稳定、增粘作用。
- (4) 拌和温度应控制在 $160 \sim 170$,拌和时间比普通时间多10s,出料后应及时检查粒料和颜色是否均匀。

2、混合料摊铺：

首先,检查下基层的是否坚实、平整、洁净,同时检查摊铺、压实机械是否处于良好的工作状态;接着,清扫基层,喷洒 $0.3\sim 0.5\text{kg/m}^2$ 的乳化沥青。提高界面粘结力和减少雨水渗到路面结构;然后,严格按照松铺标高用垫块将熨平板垫好,确保起始摊铺厚度满足要求;严格控制摊铺机的工作速度(速度范围: $2.0\sim 2.5\text{m/min}$),确保摊铺连续;最后,全幅摊铺,不间断一次性成型,并及时碾压。达到色泽一致、粒料均匀、美观。

3、混合料压实成型：

- (1) 路机械选择：根据工程的工程量大小、施工场地复杂情况,选择的压路机的型号、功率和台数。不宜用轮胎压路机,因为对路面才生污染和粘料。
- (2) 压组合方式：同样分初压、复压、终压3个阶段进行。初压温度应控制在 $130 \sim 145$,终压温度不低于 70 ,按紧跟、慢压、高频、低幅的原则进行碾压。首先根据试验段摊铺后结果,确定碾压组合方式;然后,由重型压路机将路面静压1遍后,在带轻振进行碾压1遍,即完成初压;接着,由轻型压路机来完成复压的主要工作,视现场情况决定碾压的遍数,直至压实;最后,路面温度降低至 80 时开始终压,用重型压路机静压1-2遍,直至完全消除轮迹。
- (3) 压实过程中应注意的细节：钢轮进行适当的润滑,避免钢轮压路机的粘料现象。建议在压路机的水箱中加入适量洗衣粉(0.15kg/m^3)。轻重型压路机联合压实,为避免重型压路机钢轮破坏路缘石,由轻型压路机碾压靠近路缘石 15CM 的区域。确定碾压设备清洁后方可允许进行碾压,为防止彩色沥青面层受污染。

四、彩色沥青混凝土路面技术的优点与应用及发展

1、彩色沥青混凝土路面技术的具有2大优点：

- (1) 具有美化城市、改善道路环境,展示城市风格效果,具体应用于城市街道、广场、风景区、公园和旅游观竞色道等地。
- (2) 具有诱导车流,使交通管理直观化的作用,具体应用于区分不同功能的路段和车道,以提高驾驶员的识别效果,增加道路的通行能力和交通安全。彩色沥青混凝土路面在国外应用最典型的有：日本被九州市199号国道(街道段),靠边的两侧车道铺成铁红色路面;法国巴黎东北路,有一段长约 30km 的公路,路面是蓝色;荷兰阿姆斯特海牙、鹿特丹等城市在人行道上都设有 $1.5\sim 2.0\text{m}$ 的铁红色沥青路面自行车道;英国伦敦白金汉宫前的林荫大道全部铺成铁红色的路面等等。彩色沥青混凝土路面在国内应用最典型的有：厦门市大道约 4km 两侧非机动车道和环岛路旅游观景道;北京市长安街延线、路新大成彩色篮球场和石景山游乐场;沈阳植物园彩色游览路、植物园彩色游览路(二期)、路达彩色屋顶、华星中学彩色操场和沈阳市北京街、北陵大街彩色景观路;上海市肇家浜路和太原路的慢车道、成都市数百米的提督街、武汉的江滩将建起 8m 宽的机动车道、烟台市滨海中路彩色观景路、广州黄埔大道与车陂路口到广园东快速干线宝蓝色的立交人行道、辽宁大厦彩色广场和南京升州路人行道等等。目前我国彩色沥青混凝土路面已经成功地在厦门、广州、宁波、桂林、烟台、北京等20多个城市进行了铺设,效果颇佳,深受世人的好评。

2、彩色混凝土路面技术的发展：

目前国外重点是对彩色沥青及其混凝土路面技术产品系列和品种的研究,具体在以下几方面：

- (1) 胶结料(彩色沥青)生产途径从传统里减压脱质向利用现代工业石油化工产品调配出与沥青性能相当的聚合物浅色胶结料(彩色沥青)发展,并研制开发了一红、黄、蓝、绿、驼色(本色)为主的色的系列彩色沥青,其色彩、性能更加优良,寿命更长。
- (2) 彩色沥青混凝土的生产和施工工艺也得到了不断改进,取得了很大的成就,已先后铺设和开发了红、黄、蓝、绿等10多种彩色沥青混凝土路面和生产技术及其路面施工的工艺流程,形成了一套完整的彩色沥青混凝土路面应用技术。
- (3) 在彩色沥青混凝土材料里掺入夜间能发光的材料如玻璃珠。发光效果更好,使道路在夜间更醒目,针对我国公路网线复杂,车辆众多的情况,具有很高的实用价值。
- (4) 另一种技术是彩色慢裂快凝乳化沥青稀浆封层。它是将彩色沥青与稀浆封层技术结合在一起的彩色稀浆封层铺设,由于薄层罩面,无需对原有路面进行铣刨等前期处理,所以施工方便,降低了彩色沥青路面成本。该技术填补了国内空白,适合城市施工,具有很高的发展价值。总之,彩色沥青混凝土路面在美化环境,增色都市风格,引导交通,减少交通事故,方面有很大的优点,在公路性能上也不输普通沥青公路,虽然在材料,成本花费上相比普通沥青公路有劣势。但是可以看到：经过几年的研究,我国彩色沥青混凝土路面的技术性能方面,就已经基本上与国际先进水平同步。所以可以相信随着彩色沥青混凝土路面技术研究进一步发展,施工方法体系的进一步配套成型,这方面的劣势将逐渐消失。我国正向世界强国迈进,在未来在城市道路建设中,必将越来越多的应用彩色沥青混凝土路面技术。根据目前我国公路建设发展趋势,部分专家分析,彩色沥青混凝土路面是又一个公路建设的热点。

“质量好、价格低、服务优”是我们公司的宗旨。

我公司全体员工诚请道路交通及有关企业领导来我厂考察指导。

联系人：杨曙光

手机：18605342432

山东省武城县森跃筑路设备有限公司