

莱西冷库安装公司品质保障青岛速风制冷工程商

产品名称	莱西冷库安装公司品质保障青岛速风制冷工程商
公司名称	青岛速风制冷电器设备有限公司
价格	200000.00/套
规格参数	
公司地址	山东省青岛市城阳区兴阳路778-8
联系电话	4001583138 18615323940

产品详情

莱西冷库安装，平度冷库安装，胶州冷库工程，黄岛冷库安装厂家，即墨安装冷库公司，首选青岛速风制冷工程安装公司。全国安装电话：400-158-3138，微信：sufeng1188.从事各种大型冷库安装，小型冷库安装，制冷配件，制冷设备销售安装，冷库铝排管焊接销售加工，成品铝排管专卖。青岛市速风制冷位于胶州市海尔大道营海收费站出口，速风是一家研发，设计，安装，销售，售后服务制冷工程安装厂家，公司是一家以品质为发展方向，以服务为售后宗旨，真诚服务于每位客户，速风已在多个城市地区设有联盟合作商，提供方便快捷，周到服务，速风经过不断努力发展和创新，在制冷行业名列前茅，公司经过国家严格审批正规企业，一取得多项荣誉证书和制冷安装资质，在本公司安装冷库优势明显，速风拥有冷库安装补贴政策资质，只要本地拥有补贴政策，在本公司安装冷库可以申请冷库补贴政策，补贴政策及政策咨询请联系农机局或者速风制冷，速风不断进取研发，不惜投入大量资金和精力，省电技术的提升，只为每个工程节约每一度电，本公司最新研发设计，技术创新，成功设计出速风独有的节能省电采集系统，在原有的基础上设备运行更稳定，高静音，零故障，省电技术达到50%，公司与世界知名设备供应商建立良好合作，中国速风制冷工程商，只做品质工程，品质决定发展，服务决定售后。冷库工程分为，土建冷库，拼接冷库，组合冷库，冷藏库，恒温库，保鲜库，速冻库，气调冷库，物流冷库，冷链冷库，分配冷库，加工冷库等，冷露使用广泛，主要冷藏冷冻水果，蔬菜，水产，海鲜，医药，兽药，家禽初加工，肉食加工冷库，面食加工冷库，水产加工，鱼类，虾类，渔船，渔业，商超，超市，门头，学校，政府，工厂，酒店，医院，农贸市场，批发市场，小型冷库大多用于涡旋机器，中型冷库大多用于活塞机，大型冷库用于螺杆机，并联机组。系统采用PLC电脑系统，医药冷库建好之后需要MSP验证，专业人员上门测量，在未来一段时间MSP将会取消验证。冷库补贴今年继续实施政策，每个地区补贴额度不同，建冷库提前了解清楚，冷库补贴只针对聚氨酯板保鲜储藏设备提供政策，土建补贴暂时没有。盖冷库，建设冷库，首选速风制冷工程商，因为专业，所以放心。

我国现代农产品储藏、保鲜技术起步于上世纪初，自上世纪六、七十年代开始在生鲜农产品产后加工、储藏及运输等环节逐步得到应用。进入新世纪以来，我国农产品储藏保鲜技术迅速发展，农产品冷链物流发展环境和条件不断改善，农产品冷链物流得到较快发展。 1、农产品冷链物流初具规模。我国是农业生产和农产品消费大国，目前蔬菜产量约占全球总产量的60%，水果和肉类产量占30%，禽蛋和水产品产量占40%。近年来我国生鲜农产品产量快速增加，每年约有4亿吨生鲜农产品进入流通领域，冷链物流比例逐步提高，目前我国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别达到5%、15%、23%，冷藏运输率分别达到15%、30%、40%，冷链物流的规模快速增长。 2、农产品冷链物流基础设施逐

步完善。目前全国有冷藏库近2万座，冷库总容量880万吨，其中冷却物冷藏量140万吨，冻结物冷藏量740万吨；机械冷藏列车1910辆，机械冷藏汽车20000辆，冷藏船吨位10万吨，年集装箱生产能力100万标准箱。

3、冷链物流技术逐步推广。生鲜农产品出口企业率先引进国际先进的HACCP(危害分析和临界控制点)认证、GMP(良好操作规范)等管理技术，普遍实现了全程低温控制。大型肉类屠宰企业开始应用国际先进的冷链物流技术，从屠宰、分割加工、冷却成熟等环节低温处理起步，逐渐向储藏、运输、批发和零售环节延伸，向着全程低温控制的方向快速发展。适应我国国情的低能耗、低成本的冷链处理技术广泛推广，推动水产品 and 反季节果蔬为代表的高价值农产品冷链迅速兴起。

4、冷链物流企业不断涌现，中外运、中粮等社会化第三方物流企业强化与上下游战略合作与资源整合建立国际先进的冷链设施和管理体系，积极拓展冷链物流业务；双汇、众品、光明乳业等食品生产企业，加快物流业务与资产重组，组建独立核算的冷链物流公司，积极完善冷链网络；大型连锁商业企业完善终端销售环节的冷链管理，加快发展生鲜食品配送。我国冷链物流企业呈现出网络化、标准化、规模化、集团化发展态势。

5、农产品冷链物流发展环境逐步完善。国家高度重视冷链物流发展，在近几年下发的中央1号文件中均强调要加快农产品冷链物流系统建设，促进农产品流通。一些冷链物流的国家标准、行业标准和地方标准先后颁布实施，《食品安全法》等重要法律法规逐步完善。农产品冷链物流的重要性进一步被消费者认识，全社会对“优质优价”农产品的需求不断增长。但是，我国农产品冷链物流发展仍处于起步阶段，规模化、系统化的冷链物流体系尚未形成，与发展现代农业、居民消费和扩大农产品出口的需求相比仍有差距。突出表现在：一是鲜活农产品通过冷链流通的比例仍然偏低。目前我国鲜活农产品冷链流通的比例远低于欧美发达国家水平(欧、美、加、日等发达国家肉禽冷链流通率已经达到100%，蔬菜、水果冷链流通率也达95%以上)，大部分生鲜农产品仍在常温下流通；冷链物流各环节缺乏系统化、规范化、连贯性的运作，部分在屠宰或储藏环节采用了低温处理的产品，在运输、销售等环节又出现“断链”现象，全程冷链的比率过低。二是冷链物流基础设施能力严重不足。我国设施整体规模不足，人均冷库容量仅7公斤，冷藏保温车占货运汽车的比例仅0.3%，与发达国家差距较大；现有冷冻冷藏设施普遍陈旧老化，国有冷库中近一半已使用30年以上；区域分布不平衡，中部农牧业主产区和西部特色农业地区冷库严重短缺，承担全国70%以上生鲜农产品批发交易功能的大型农产品批发市场、区域性农产品配送中心等关键物流节点缺少冷冻冷藏设施。三是冷链物流技术推广滞后。生鲜农产品产后预冷技术和低温环境下的分等分级、包装加工等商品化处理手段尚未普及，运输环节温度控制手段原始粗放，发达国家广泛运用的全程温度自动控制没有得到广泛应用。四是第三方冷链物流企业发展滞后。在农产品冷链物流发展过程中，优质优价的机制仍没有形成，冷链物流的服务体系尚未完全建立，服务水平有待进一步提高，第三方冷链物流企业发展滞后。现有冷链物流企业以中小企业为主，实力弱，经销规模小，服务标准不统一，具备资源整合和行业推动能力的大型冷链物流企业刚刚起步。五是冷链物流法律法规体系和标准体系不健全。规范冷链物流各环节市场主体行为的法律法规体系尚未建立。冷链物流各环节的设施、设备、温度控制和操作规范等方面缺少统一标准，冷链物流各环节的信息资源难以实现有效衔接，在发达国家普遍推行的相关管理办法和操作规范在我国尚处于推广的起步阶段。