

# 玻璃钢锚杆 管缝式锚杆 中空注浆锚杆现货

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 玻璃钢锚杆 管缝式锚杆 中空注浆锚杆现货             |
| 公司名称 | 济宁国昌机械有限公司                       |
| 价格   | 1.00/根                           |
| 规格参数 | 1:2<br>5:4<br>6:3                |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区金宇路18号谢营科技大厦1902室（注册地址） |
| 联系电话 | 0537-2164039 18753781613         |

## 产品详情

### 管缝锚杆

#### 管缝锚杆概述

管缝式锚杆是一种全长锚固，主动加固围岩的新型锚杆，它立体部分是一根纵向开缝的高强度钢管，当安装于比管径稍小的钻孔时，可立即在全长范围内对孔壁施加径向压力和阻止围岩下滑的摩擦力，加上锚杆托盘托板的承托力。18753781613

从而使围岩处于三向受力状态，并实现岩层伟大。在爆破振动围岩锚移等情况下，后期锚固力有明显增大，当围岩发生显著位移时，锚杆并不失去其支护抗力，它比涨壳式锚杆有更好的特性

#### 管缝锚杆规格 18753781613

1、外径（毫米）： 30, 33, 40, 43（±0.5）；2、长度（毫米）：1200、1500、1800、2000、25003、材质：Q235，16Mn，20 Mnsi。

#### 管缝锚杆工作原理

将管缝式锚杆安装于比管径小一些的钻孔中，这时，将对围岩施加三种力，一种是在管缝式锚杆全长范围内对孔壁的径向压力，一种是摩擦力，用以阻止围岩下滑，还有一种是管缝式锚杆托盘托板的承托力。这三种力使得围岩更加稳固

#### 管缝锚杆技术特点

1、原料采用高强合金带钢；2、安装最简单；3、无需锚固剂；4、锚杆与岩体的摩擦力大；5、具有很高的抗剪、抗拉强度；6、配有高强托盘，托盘受力均匀；7、巷道高度大于锚杆长度。

## 管缝锚杆技术要求

1、缝管锚杆表面应平整，无严重拉伤，锈蚀。焊缝应无裂纹，无气孔夹渣，不允许烧穿管壁。托盘在杆体上应能自由移动。挡环接口与管缝开口相互错位170°—190°为宜。2、挡环焊缝拉脱力 80kN，杆体极限抗拉力 110kN，初锚力 25kN/m，托盘承载力 65kN。

## 管缝锚杆技术性能

1、初始锚固力：3~7吨；2、管环拉脱荷载：8~10吨；3、锚杆管抗拉断能力：12~13吨；4、耐腐蚀性能比A3钢高20~30%，利于长期使用。

## 管缝锚杆使用方法

- 1、依据设计要求确定锚杆孔位，用钻机具打孔。
- 2、用压风吹尽孔内岩粉。
- 3、杆体装上锚盘，用冲击钻将锚杆打入孔中。

## 玻璃钢锚杆

### 玻璃钢锚杆特点：

- 1、杆体轻 (仅为同体积钢材重量的1 / 4)  
易于安装施工，通用锚杆机均可操作，减轻劳动强度，节省运输成本；18753781613
- 2、不腐蚀耐环境性强，不反射电磁波，可满足永久支护需求；
- 3、易切割 不产生火花，便于综采作业，有利于生产安全，提高生产效率；18753781613
- 4、比强度高；
- 5、杆体通体全螺纹，握裹力强，锚固力大；
- 6、根据支护需求，可任意调整截取锚杆杆体长度。

玻璃钢锚杆是取代金属锚杆的新兴复合材料新产品。采用玻璃纤维作为增强材料，以聚脂树脂为基材，经专用拉挤机的牵引，通过预成型模在高温高压下固化成为全螺纹玻璃纤维增强塑料杆体。加上树脂锚固剂、托盘和螺母组成玻璃钢锚杆。主要用于隧道的支护，围岩面锚固、边坡锚固，煤矿巷道、半煤岩巷道的支护和各类地下工程支护、深基坑锚固。产品特点强度高

抗拉强度优于普通钢，甚至达到同样规格钢锚杆的2倍以上重量轻 是同样规格钢锚杆的1/4 可切割容易切割，不损坏切割机、采煤机安全 表面抗静电，自身阻燃，不产生火花，不导电不导热 耐久 高度抗腐蚀，持久性好结合力强 与锚固剂、混凝土结合力强，热膨胀系数接近水泥。一种矿山井巷、公路、铁路隧道和边坡支护用的全玻璃钢锚杆，由玻璃钢螺母、玻璃钢托盘、玻璃钢锚杆构成，其中玻璃钢锚杆的一端套装有玻璃钢螺母和玻璃钢托盘，所述的玻璃钢螺母对玻璃钢托盘进行轴向限位，玻璃钢锚杆另一端有斜螺纹，其特征在于：玻璃钢锚杆通过圆弧齿形螺纹套装玻璃钢螺母，玻璃钢螺母靠近玻璃钢托盘的一端延伸缩小形成颈部，玻璃钢托盘套装在所述玻璃钢螺母的颈部上，玻璃钢锚杆的中间段为光杆结构。本实用新型抗拉、抗剪、抗扭强度高，生产成本低，支护效果好，可适用于一切具有易燃易爆的特殊环境。

此种全螺纹玻璃钢等强锚杆玻纤含量 80%，抗拉强度 800N/mm<sup>2</sup>，弹性模数 37000 N/mm<sup>2</sup>，破坏伸

长率 2.5%，螺纹承载力 14KN/每扣，抗剪强度 120Mpa。可广泛用于铁路、公路、水利和矿山隧道路基护坡的支护锚固。既解决了钢锚杆易锈蚀问题又大大提高了抗拉强度和锚固力，减轻劳动强度，降低支护成本。

配套件有：

玻璃钢垫板、玻璃钢螺母、钢质垫板、钢质螺母及连接件

型号 规格（mm） 杆体抗拉力（kN） 杆体抗拉强度（MPa） 连接部分及螺纹承载力（kN）

FHJ-17 17 140 650 50

FHJ-20 20 180 620 80

FHF-25 25/10 185 510 80

FHF-32 32/15 285 480 120

玻璃钢锚杆直径10mm—50mm，长度最长可达18米，可根据客户的要求定做。

| 项目         | 单位  | 数值     |        |        |        |
|------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 型号         |     | FHJ-18 | FHJ-20 | FHF-25 | FHF-32 |
| 规格         | mm  | 18     | 20     | 25/10  | 32/15  |
| 杆体抗拉力      | KN  | 140    | 180    | 185    | 285    |
| 杆体抗拉强度     |     | 650    | 620    | 510    | 480    |
|            | Mpa |        |        |        |        |
| 连接部分及螺纹承载力 | KN  | 50     | 80     | 80     | 120    |