

石墨烯比起普通机油更能有效保护发动机

产品名称	石墨烯比起普通机油更能有效保护发动机
公司名称	无锡烯创科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	烯创石墨烯润滑油:SL 5W-40
公司地址	无锡惠山经济开发区堰新路311号1号楼1815室（开发区）
联系电话	400-990-5817 17753556817

产品详情

发动机作为汽车的“心脏”，有着至关重要的作用，而且还被称为汽车三大件之首，这样的称谓可不是随便来的，发动机作为精密的机件也显得十分娇贵。通常汽车的重大问题都和发动机脱不了干系，比如像烧机油、漏机油、拉缸、顶缸等，一般汽车大修也多指的是发动机大修。

我们在平常的使用过程中就会有一些用车方式会损伤汽车，像老司机平常说的自动挡空挡滑行会省油其实是不正确的，自动挡空挡滑行会伤变速箱；用电负载停车放电会损伤电瓶、不平路段停车会伤方向机等，本文主要针对发动机的不良现象做出了整理，希望车主们有则改之，无则加勉。

一、汽车长时间放着不开

众所周知，机油所形成的油膜是发动机的保护膜，能够减轻各零部件的磨损。汽车停放了一夜，第二天早上打火，这种情况也就是我们常说的冷启动，大家都会遇到这样的现象：刚启动时噪音大，热车之后噪音就降下来了。这原因是汽车放了一夜，附着在缸壁上的油冷凝而且回流了一部分，发动机启动瞬间，启动机带动发动机的曲轴转动，使发动机的活塞达到点火位置，这时候油膜对摩擦保护作用相对变差，启动一段时间后，也就是机油泵工作一段时间，油充分到达了润滑点，这时工作油膜达到最佳状态，发动机百分之七十的磨损都是冷启动时造成的，放一晚上尚且如此，那放一个月甚至一年会怎样？

二、经常短距离行驶

汽车短距离行驶，发动机还没达到工作温度就已经到目的地了。再启动，汽车还是冷的。防冻液也还未热起来，机油温度始终无法达到最佳工作状态，温度过低时机油的流动性欠佳，机油润滑性能不好，会加剧相关零部件的磨损，同时增大功率的消耗。

三、高挡低速行车

千万不要为了省点油而使用高挡低速行车，我们知道这样容易使发动机不完全燃烧而产生积碳。另外，档位与速度不匹配，无论高挡低速还是低挡高速，都是不可取的。

四、经常怠速行驶

长期怠速行驶会造成发动机内部各处积碳的生成，积碳会堆积在发动机内壁且不易清除，不仅降低发动机的功率，还会损伤发动机，正常用车的环境下，对发动机最具威胁的要属积碳了。

五、常加低质机油

良好的机油可以使发动机各运动机件充分润滑而减少磨损，保护发动机。而劣质机油不仅不会保护发动机，还会使发动机零件磨损加大，更为严重的是会大量产生油泥和积碳，影响发动机使用寿命。长期使用劣质机油无异于毁灭发动机。

六、长时间怠速热车

汽车在怠速停车的时候，节气门开度几乎为零，进气量很少，冲刷机油蒸气及燃油气的作用微乎其微，大量的积碳都是在发动机怠速的环境下产生。如果节气门积碳严重，汽车会出现怠速不稳、抖动、难以启动等一系列问题。