

d40桥梁伸缩缝装置加工厂

产品名称	d40桥梁伸缩缝装置加工厂
公司名称	衡水上沅工程技术有限公司
价格	150.00/米
规格参数	品牌:上沅 型号:桥梁伸缩缝 产地:河北
公司地址	衡水市开发区永兴路北侧、胜利西路南侧（龙熙顺景A区3号楼2号门店）
联系电话	0318-2053171 15930833735

产品详情

我公司专业生产单组式桥梁伸缩缝装置:GQF-Z、GQF-C、GQF-L【40-160】型，产品适用于大流量交通地段的公路、城市桥梁、高架道路与立交工程。单组式桥梁伸缩装置结构特点与功能,伸缩缝由一条整长的橡胶密封条，一组钢质边梁及锚固件组成。钢质边梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡段后，同梁体连结。GQF-C型伸缩缝具有连结可靠，与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用寿命长的特点。适用于伸缩量为40mm、60mm、80mm的桥梁。

目前在大中型桥梁上使用各种桥梁伸缩装置衡水出产的占80%左右，产品通过JT/T327-2004行业标准。GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、GQF-E型伸缩缝统称单组式模数伸缩缝。全都是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品，适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致.以GQF-C60、GQF-F80、GQF-C60(NR)、GQF-F80(CR)型桥梁伸缩缝为例，其中GQF为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代号，型式代号:直梁连杆链条型:(C、Z、F、E、L)表示异型钢材的形状，数字表示伸缩装置位移量:0-80mm。NR和CR表示橡胶种类:N表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶。

公路桥梁伸缩缝所用胶料适用范围

- 1、采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - +60地区
- 2、采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - +60地区

桥梁设计单位在选择了某种公路桥梁伸缩缝产品后，应提供以下资料

- 1、桥梁的横断面图(包括横坡、人行道、安全带、栏杆的位置及尺寸).
- 2、公路桥梁伸缩缝的施工实施时间及安装时温度的变化幅度。

3、用户有特殊要求应明确注明。

(注：如用户不提供定位值，则生产公司一律按产品的额定伸缩量一半定位出厂)

1、桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。

2、桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置，并放置在高于地面30cm的支撑物上。

3、同样优良的桥梁伸缩缝，不同的安装质量，使用效果和耐久性会有明显差别。多组式桥梁伸缩缝

多组式桥梁伸缩缝由边梁、中梁、支承横梁、位移控制箱、承压支座、压紧支座、锚固构件和密封橡胶带组成，每组位移均为0-80mm，根据桥梁实际位移量要求确定组数，目前位移量可达1200mm。多组式伸缩缝采用异型钢材高度仅50MM，结构简单，安装方便，具有明显的安全性、舒适性和耐久性。适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm的各种梁既方便旧桥伸缩装置更换，又可供新桥修建时选用。

公路桥梁伸缩缝产品特点

1.伸缩缝坚固可靠：其伸缩缝的边梁及中梁采用16Mn钢轧制而成，能承受大流量、大吨位车辆的垂直荷载与水平冲击。其锚固构件同梁体、桥台的预埋钢筋焊接牢固，能将车辆荷载可靠地传递至墩台，结构合理、坚固耐用，适用于设计荷载汽—超20，挂—120之桥梁。

2.本伸缩缝具有伸缩灵敏的特点：本装置多组缝的位移控制系统由橡胶弹簧、四氟承压支座等弹性元件或斜向支承构件组成，各组位移均匀，伸缩摩阻力小。

3.桥面平顺、行车舒适：本伸缩缝装置既能保证梁体的自由伸缩位移，又能使桥面接缝形成一个平顺整体，行车平稳舒适。

4.止水防蚀：嵌装于每组钢梁沟槽内的氯丁橡胶密封条。按桥宽整条加工，具有良好的弹性变形与防水防尘功能；能有效保护伸缩装置内部构件及梁底支座免受浸蚀

5.移位量大，选择便利：本装置位移量按模数设计制造，由80至1200mm。桥梁设计建设部门可根据桥梁上部构造实际伸缩量自由选定。

我们的桥梁伸缩缝经销以下城市北京 上海 重庆 天津 广东 河北 山西 内蒙古 辽宁 吉林 黑龙江 江苏 浙江 安徽 福建 江西 山东 河南 湖北 湖南 广西等地欢迎来电咨询