

液压运输车无线遥控器技术说明

产品名称	液压运输车无线遥控器技术说明
公司名称	南京帝淮电子科技有限公司
价格	1.00/套
规格参数	品牌:帝科莱德 型号:DH-Z8F2X/2-20K 产地:南京
公司地址	南京市栖霞区迈皋桥创业园科技研发基地寅春路18号-7
联系电话	13584058889

产品详情

液压运输车无线遥控器技术说明

非标工业无线遥控器研制厂商南京帝淮电子科技技术讲解

液压运输车无线遥控器，为非标定制类产品，遥控距离按照100米设计，整机包含发射器+接收器两个部分，遥控器布局及功能：8个动作执行按键+2个两位波段旋转开关，每个按键设计为对应接收器端各2路常开点继电器输出，且两者同步执行接通和断开状态。波段旋转开关，具备2个旋转位置，1号波段旋转开关：左绞笼开、左绞笼关。2号波段选择开关：右绞笼开、右绞笼关；和按键同理，旋转到打开位置时，对应接收器端2路继电器输出，关闭时则2路继电器同时断开。1个“锁定/解锁”功能按键，另有遥控器系统整机的启动+急停旋钮，急停对应接收器端2路继电器输出包含1路常开点+1路常闭点，急停常规使用常开点，常闭点作为特殊备用。

液压运输车无线遥控器非标定制型号DH-Z8F2X/2-20K，接收器端对应10对20路继电器输出+急停2路输出，每一个按键对应2个磁铁插头的同时动作才会执行相应开关量电磁阀的接通，如果其中1个继电器吸合而另外1个没有吸合接通则对应的开关量电磁阀则不执行动作。本机型对应磁铁插头共计12个分别为YV1、YV2、YV3、、、YV12，其中“左油缸进”对应YV1和YV3的同时作用时对应的电磁阀才执行动作、“左油缸退”对应YV1和YV4的同时作用时对应的电磁阀才执行动作，“右油缸进”对应YV2和YV5的同时作用时对应的电磁阀才执行动作、“右油缸退”对应YV2和YV6的同时作用时对应的电磁阀才执行动作，“左绞笼工作”对应YV1和YV8的同时作用时对应的电磁阀才执行动作、“右绞笼工作”对应YV2和YV7的同时作用时对应的电磁阀才执行动作，“左行走进”对应YV1和YV11的同时作用时对应的电磁阀才执行动作、“左行走退”对应YV1和YV12的同时作用时对应的电磁阀才执行动作，“右行走进”对应YV2和YV9的同时作用时对应的电磁阀才执行动作、“右行走退”对应YV2和YV10的同时作用时对应的电磁阀才执行动作。如上动作中，左油缸进和左油缸退，右油缸进和右油缸退，左行走进和左行走退，右行走进和右行走退，4组成对动作均为点动且互锁逻辑。另外左绞笼工作和右绞笼工作，动作均为自锁保持模式，且两者之间各自独立亦可同时并行，两者之间没有任何逻辑关系，其他4对动作均为一个马达动作的正反转。

液压运输车无线遥控器DH-Z8F2X/2-20K实际为20路工业无线遥控器，动作功能控制可达成20个开关量控制回路输出，每个操纵钮可达成2路开关量输出功能的控制，其中的2个波段两位旋转选择开关，均可采用两位自锁保持式扭子开关取代，每个扭子开关具备两个选择位，即为分别为：左绞笼开、左绞笼关，以及右绞笼开、右绞笼关，执行打开动作时，则对应的2路继电器同时吸合接通，此时对应2路开关量电磁阀的接通，执行关闭动作时，则对应的此2路继电器断开，此时被控端的2路开关量电磁阀则断开。操作过程，操作者可携带发射器在设备周围寻找最佳最安全、视野清晰、角度准确、位置合适的作业点进行控制，避开粉尘、污物、水汽、路面繁杂、人员易碰易撞等不利的环境位置，即保障了人身作业安全、远离粉尘污物、不影响他人穿梭等状况，又极大提升工作效率，不像传统的控制方式，必须每次走近到本地控制面板位置去操作一下，然后再回到直接的现场作业面，来回奔忙，效率低下。

液压运输车无线遥控器DH-Z8F2X/2-20K技术说明

- 1) 常规遥控距离100米，可定制250米、500米等，无线电波传递指令信号，无方向性，无需对准，只要在有效控制范围内，任何角度，任意方位均可自由控制，不受现场普通障碍物影响，且无延时、实时精准，瞬间触发瞬间执行，精准、可靠、寸动点击、得心应手；
- 2) 无需电频段433MHz，频点128个，频道间隔25KHz，有效避开临频相互影响，且多个作业频点，可有效避开现场其他遥控器的相互影响可能，本机采用自动跳频技术处理，遭遇同频相互影响源则可自动跳频到新的工作频点继续工作，技术国内外领先。且每套遥控器发射器和接收器之间具备特定ID识别地址码，不同遥控器系统之间无法相互识别，保障本机所发信号只被本机接收，其他任何无线设备均不会执行，有效避免了串码、串扰可能；
- 3) 具备双向功能，接收器端继电器吸合触发即可回发告知发射器端确认已经执行，反馈的信号为真实的接收器端的事实执行结果，且收发器之间实时心跳包监测，一旦信号丢失，接收器端即可在预设时段内比如5秒钟或10秒钟自我停机，保障作业安全。心跳包监测可避免多种问题出现时，确保被控端安全性的状况，如发射器端主控板被砸坏、摔坏、超出有效控制距离、发射器端电池没电等状况时，均表现为心跳包信号检测不到的状况，此时接收器端均为为安全考量自我急停；
- 4) 供电方便，发射器端可充电式设计，没电时可通过液晶屏看到电量多少，随时根据实际情况决定是否充电，可直插充电器外界市电充电。接收器端除常规供电范围较大交直流12-24V之间外，另可通过实际所需配置不同变压器适配外部不同工作电压如AC380V、AC220V、AC110V等；
- 5) 启动、急停为必备功能旋钮，用于启动发射器端电源，且同时对应接收器端主输出控制回路的接通，此时被控端设备也同时通电接通，急停一旦拍下即可瞬间确保切断所有接收器端输出控制回路，保障紧急情况下的作业安全。关闭发射器端电源，亦可在一定时段（一般设计为5秒钟）后自动发送急停信号；
- 6) 接收器端输出不局限于继电器方式，亦可设计为数据接口方式如RS485、RS232、CAN、DP-Profibus、以太网、Profinet等方式，以数字量信号的交互达成后端开关量控制及被控端设备的参数采集回传显示，数据接口数字量信号形式，功能设计、调整、改进、升级、逻辑组合等更方便、更便捷，功能调整只修改软件即可，无需更改物理按钮、物理触点等，提升适用的灵活性；
- 7) 逻辑组合、点动、自锁等均为程序化设计，灵活方便，可全互锁逻辑、部分互锁部分非锁、部分点动部分自锁、全部点动、全部自锁等模式，无需更改按键的物理属性，所有按键物理属性的表现形式都一样，逻辑组合及点动或自锁模式，均指对应的接收器端输出跟随按键配合的展现形式，比如两个互锁的按键同时按下时，则对应的2路继电器均不输出，因为此时是矛盾的，点动式的按键按压着按键时对应的继电器吸合接通，松开手指时则对应的继电器断开。自锁按键，按一下即使手松开，则对应的继电器输出依然保持吸合接通的状态，直到再次按下一次，则对应的继电器才会断开；
- 8) 发射器端天线设计内置式，接收器端天线外置延长式，一般将接收器装于配对箱内部，天线引出配电箱之外，且尽量垂直于地面吸附，接收信号灵敏度达-120dbm，即使发射器端电量不多、信号微弱时，接收器端亦可灵敏接收、精准执行，发射器端按键触发信号到接收器端输出执行，响应时差20毫秒左右，

迅捷灵敏、即时性响应；