

伸缩缝更换 更换伸缩缝 80型伸缩缝更换

产品名称	伸缩缝更换 更换伸缩缝 80型伸缩缝更换
公司名称	河北启程路桥养护工程有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水滨湖新区彭杜乡南赵常村
联系电话	0318-5212333 18103382732

产品详情

伸缩缝更换 更换伸缩缝 80型伸缩缝更换

桥梁伸缩缝病害的原因

1 设计方面的原因：

- 1、设计时梁端部未能慎重考虑，在反复荷载作用下，梁端破损引起伸缩装置失灵。有些桥梁结构，桥面板端部刚度不足，当桥面板受到汽车荷载作用时，因翼板较薄，横向联系较弱，导致桥面板反复变形过大；
- 2、伸缩量计算不准确，没有考虑到伸缩装置安装时的实际温度对伸缩装置的影响，伸缩装置本身无法或很难调整初始位移量，选型不当，采用过小的伸缩间距，导致伸缩装置破损；
- 3、一些设计是将伸缩装置的锚固件置于桥面铺装层中，与主梁（板）连接的部分很少，而且力的分布不容易传递，微小的变形可能演变成大的位移，最终导致砼粘结力的失效；
- 4、使用粘结或橡胶材料等制造的新型伸缩装置，材料和结构选择不当，防水、排水设施不完善，造成锚固件受腐蚀，梁端和支座侵蚀严重；
- 5、设计上未严格规定伸缩装置两侧的后浇砼和铺装层材料的选择、配合比、密实度和强度，产生不同程度的破坏，致使伸缩装置营运质量下降。

2 施工方面的原因

- 1、对桥梁伸缩装置施工工艺重视不够，未能严格掌握施工工艺和标准，并按安装程序及有关操作要求施工，致使伸缩装置不能正常工作；
- 2、伸缩装置两侧水泥砼和沥青砼铺装层结合不好，碾压不密实，容易产生开裂、脱落。加上刚柔相接，容易产生台阶，最终引起伸缩装置的破坏；

3、后浇砼（或其它填充料）浇注不密实，时常出现蜂窝、空洞等，达不到设计的强度要求，难以承受车辆荷载的强烈冲击。有时提前开放交通，致使过渡段的锚固混凝土产生早期损伤，从而导致伸缩缝营运环境下降；

4、伸缩装置安装是桥梁施工最后几道工序之一，为了赶竣工通车，忽视内部质量管理，委托一些没有施工资质的小安装队进行施工施工人员疏忽大意，伸缩装置锚固钢筋焊接的不够牢固或产生遗漏预埋钢筋的现象，梁端伸缩缝间距人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，给伸缩缝本身造成隐患，质量不能保证。

3 养护不周及外界的影响

1、原有桥梁铺装层逐渐老化，得不到及时经常的维修，因此破坏不断扩展；

2、落入伸缩装置的砂土、杂物未能及时认真地清扫，使原设计的伸缩量不能保证；

3、车辆荷载增大，交通量增加，车辆的冲击作用也随之明显变大。桥梁超载情况不能得到有效控制，超载车辆自行上桥，对桥梁伸缩装置的有效使用和耐久性带来严重威胁；

4、地震等其他恶劣气候条件的影响。