

汽车水室专用料 PA66加玻纤30 低吸水性

产品名称	汽车水室专用料 PA66加玻纤30 低吸水性
公司名称	东莞市常虹塑胶有限公司
价格	29.00/公斤
规格参数	
公司地址	东莞市樟木头百果洞塑胶市场四期11栋13号
联系电话	13415876611 18122807796

产品详情

汽车水室料耐防冻液乙二醇尼龙PA原料汽车水室专用尼龙原料

本文讲的是专用于汽车水室部分的尼龙原料，特点是玻纤增强，耐热稳定性，低吸水性，尺寸稳定性等

防冻液又名防冻冷却液，学名乙二醇，用于汽车引擎类，在寒冷条件下防止冷却冻结，高温条件下迅速降温的作用，在现有汽车上属于常用品，在乙二醇与水1:1的调配下，防冻效果可以达到-40℃，高温更是达到了105℃，远超水的沸点，在防冻液这种极端的工作条件下，冷却管道的工作能力就显得尤为重要，既能耐寒又可耐热，并且长时间工作不吸水不膨胀不裂开，对产品的要求可见一斑。

产品材质检测标准：物理性能检测，抗冲性，抗拉升性，耐老化性，吸水率，玻璃纤维含量。

简单实验测试方法：防冻液高低温测试，防冻液135℃ x48H，防冻液-45℃ x24H。测试完成置于常温30min，肉眼观察无裂开。

目前国际上对冷却水室管路常采用的是PA66加纤原料，当PA66玻璃纤维添加到30%的时候，其韧性、强度、成本皆是最为理想，所以大部分车型都选用这种材料生产制作

相关参数：

性能项目	试验条件[状态]	测试方法	测试数据	数据单位	
物理性能	比重	ISO 1183	1.37	g/cm ³	
	模塑收缩率	平行	ISO 294-4	0.4	%
		垂直	ISO 294-4	0.9	%
	吸水率	24小时	ISO 62	0.9	%
50%相对湿度 是达到平衡		ISO 62	1.9	%	
机械性能	断裂拉伸强度	ISO 527	195	MPa	
	断裂延伸率	ISO 527	3.3	%	

	拉伸模量		ISO 527	9400	MPa
	泊松比		ISO 527	0.4	
	弯曲模量		ISO 527	9100	MPa
	弯曲强度		ISO 527	270	MPa
	夏比缺口冲击	23	ISO 178	10.3	KJ/m2
	强度	-30	ISO 178	9.7	KJ/m2
	夏比无缺口冲击	23	ISO 179	80	KJ/m2
	强度	-30	ISO 179	70	KJ/m2
	悬臂梁冲击强度	23	ISO 179	11	KJ/m2
	度	-30	ISO 179	9	KJ/m2
热性能	熔点		ISO 3146	260	
	热变形温度	1.82MPa	ISO 75	245	
		0.45MPa	ISO 75	255	
	维卡软化温度		ISO 306	252	
电气性能	线性膨胀系数	平行	ISO 11359	0.25	
		垂直	ISO 11359	1	
	绝缘强度	3.0mm	IEC 60243	16	KV/MM
	体积电阻率	3.0mm	IEC 60093	3	ohm*cm*1015
	相对痕迹指数	3.0mm	IEC 60112	400-600	V