

# LED大功率路灯 路灯厂家 10米12米双臂路灯

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | LED大功率路灯 路灯厂家 10米12米双臂路灯                       |
| 公司名称 | 江苏科尼新材料科技有限公司                                  |
| 价格   | 2050.00/组                                      |
| 规格参数 | 显色性:Ra>75%<br>色温:5500K<br>工作温度:-40 ° C-+50 ° C |
| 公司地址 | 高邮市菱塘工业集中区                                     |
| 联系电话 | 0514-82132339 15062805222                      |

## 产品详情

江苏科尼户外道路灯技术参数

灯杆技术说明：

灯杆高度3-16米，主杆由大型折弯机压制成形，壁厚2.5-6mm,具体外观及尺寸根据用户要求定制。

材质：Q235B钢材

热镀锌：表面光滑美观，厚度 75um，捶击试验后不起皮、不剥落。

喷塑：采用户外纯聚脂塑粉，厚度 80um，塑层质量稳定，不退色，不脱落。

所有固定螺栓、螺母等使用不锈钢材料（地脚螺栓、螺母除外）。

灯杆内部电缆穿线通道无阻，易于穿线。

灯杆满足防雷击及接地要求，环境温度：-15-50摄氏度；环境风速：36m / s；抗地震烈度：8级；耐腐蚀等级：30年。

灯具技术参数：

灯具采用铝压铸外壳，表面进口粉喷塑处理，抗紫外线辐射。

灯具密封采用新型硅橡胶密封圈，防护等级达IP65，电气等级：class I。搭扣材质为不锈钢。

反射器表面光滑、均匀、反射系数高，保证灯具发光效率达到80%以上。

透光罩采用高强度钢化透明玻璃，要求耐高温250 以上、透光率高、耐冲击。

灯具满足防雷击及接地要求，注意地区基本条件与工作环境，环境温度：-15-50摄氏度；环境风速：35m /s；抗地震烈度：6级；耐腐蚀等级：30年，构件设计制造(施工)技术符合国家标准。

光源电器技术参数：

光源为高压钠灯，金卤灯，节能灯，无极灯，大功率LED，类型及品牌由用户指定。

2、光源电器工作电压：380/220V，50Hz；电压波动：额定电压10%；频率波动：额定频率10%。

江苏科尼户外道路灯校园路灯的常见问题：

1.问题背景；路灯已成为夜晚比不可少的工具，不管是在街道，还是；

2.主要问题；经过对校园内几条道路的路灯设计的观察，对校园整体；

（1）校园路灯分布规划：在照明强度的要求已知时，；

（2）校园路灯开放时间优化；

（3）校园路灯维护优化；

LED路灯的优点

在我们生活中出现的路灯大多数都LED路灯，因为LED路灯和传统的普通路灯不同，LED路灯更加的节能方便而且不同于普通路灯，LED路灯的使用寿命也更长，最重要的是不会造成环境的污染。在我们身边有很多的灯具都给我们带来更多的是照明，而我们在选择购买的过程当中应该了解更多的信息比如不管是什么样的灯具它的价格都是有所不同的。LED路灯将成为节能改造的最佳选择他的耗电量少光效比较高，寿命长，道路照明是我们所有城市当中最重要的组成部分传统的路灯，常采用了一些高压的路灯而他的损失最大的缺点就是能源的浪费，而我们在全球环境日夜比较恶化，污染空气，我们各国都在发展一些清洁的能源。

LED路灯电力供应开始存在着严重短缺的局面，节能是我们整个世界上最所需要解决的问题。因此现在开发一些新型高效节能寿命比较长，显色指数比较高环保的LED路灯对城市照明节能，具有十分重要的意义，道路照明于我们生活当中密切相关，随着我们城市化进程的加快，路灯的选择功率消耗低驱动特性比较好，响应速度比较快，抗震能力比较高，实用的寿命比较长。绿色环保这些优势着不的使我们利用到。

LED路灯与常规的路灯不同的是它的光源采用了一些低压直流供电，具有高效安全，节能环保寿命长，响应速度比较快，外罩它的制作高温在130度，达到了零下45度，而它的特点光的单向性，没有光的漫射保证光照的效率，甚至他还有独特的二次光学设计，路灯的光照，射到所照明的区域进一步提高了，光照的效率达到节能的目的。所以很多人都会选择这款LED路灯而它的价格相对来说也是不同的，在购买的过程当中，我们应该选择一个适合自己的。

3.问题研究的意义；

通过对路灯问题的研究，找到一种安置方案，优化现有路灯布局，使路灯能耗降低，以节省经济投入。

二、问题分析：

要使能耗最小，在路灯功率一定的情况下，只能减少路灯的使用量。因此，在满足最低照明功率的前提下，通过改变路灯的高度来使路灯之间的距离达到最优是本问题的一个解决方案。

### 三、模型假设

(1)所有校园路灯都紧靠在路的边界线上，且照明效果都相同。光源是点光源。在单个光源照射下，距光源 $L$ 的点的照射强度为 $C=f(L)$ ；在多光源照射下，某一点的照射强度为各光源对该点照射强度的代数和。道路处处等宽，路面上每一点的照射强度至少要达到 $C_0$ 。

(2)假设路灯为完全规范的，即处处等宽，一排路灯的宽度为  $a$ ，两排路灯的宽度为  $2a$ 。