

PA6 德国巴斯夫 B3S 抗紫外线 树脂塑料

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | PA6 德国巴斯夫 B3S 抗紫外线 树脂塑料 |
| 公司名称 | 东莞市品齐塑胶原料有限公司 |
| 价格 | 23500.00/吨 |
| 规格参数 | 厂家(产地):德国巴斯夫 型号:B3S 品牌:德国巴斯夫 |
| 公司地址 | 东莞市樟木头镇百果洞社区万豪花园33号铺 |
| 联系电话 | 0769-33350585 15015438896 |

产品详情

产品参数

| 性能项目 | 试验条件[状态] | 测试方法 | 测试数据 | 数据单位 |
|------|------------------------------|------|-----------|-------|
| 机械性能 | 伸长率 0.5%, +23 , 湿 | | 1100 | MPa |
| | 弯曲模量 干/湿 | | 3000 | MPa |
| | 断裂应力 (V=50 干/湿 mm/min) | | 90/45 | MPa |
| | 埃佐缺口冲击强 +23 , 干/湿 度 | | 5/NB | KJ/m2 |
| | 拉伸弹性模量 干/湿 | | 3400/1200 | MPa |
| | 冲击、破坏能量 +23 , 干/湿 | | 100/>140 | J |
| | 球压硬度 干/湿 | | 160/70 | MPa |
| | 屈服伸长率 (V= 干/湿 50mm/min) | | 4/20 | % |
| | 冲击、破坏能量 -20 , 干 | | 35 | J |
| | 埃佐缺口冲击强 -30 , 干 度 | | 5 | KJ/m2 |
| | 卡毕缺口冲击强 +23 , 干/湿 度 | | 8/50 | KJ/m2 |
| | 拉伸蠕变模量 1000h , 湿 | | 1100 | MPa |
| | 卡毕冲击强度 -30 , 干 | | 90 | KJ/m2 |
| | 断裂伸长率 (V= 干/湿 50mm/min) | | 4/20 | % |
| | 拉伸屈服应力 (干/湿 | | 90/45 | MPa |

| | | | | | |
|---------|--------------|----------------------------------|---------------|---------|---------|
| | | V=50mm/min) | | | |
| 电气性能 | 卡毕冲击强度 | +23 , 干/湿 | 220/NB | KJ/m2 | |
| | 表面电阻 | 干/湿 | 1013/1010 | | |
| | 相对电弧径迹指数CTIM | 干/湿 | CTI 600 M | | |
| | 介电强度 | K20/P50 , 干/湿 | 100/60 | KV/mm | |
| | 体积电阻 | 干/湿 | 1015/1012 | .cm | |
| | 介电常数 | 1MHz , 干/湿 | 3.3/7 | | |
| | 损耗角 | 1MHz , 干/湿 | 0.03/0.3 | | |
| | 相对电弧径迹指数CT1 | 干/湿 | CTI 600 | | |
| | 热性能 | 热变形温度 | 1.8MPa负荷 , 干态 | 65 | |
| | | 导热率 | 干态 | 0.23 | W/(m.K) |
| 线性热膨胀系数 | | (23-80) , 干态 | 7-10 | 10-5/K | |
| 比热容 | | 干态 | 1.7 | J/(g.K) | |
| 温度指数 | | 在20000h/5000h后 拉伸强度下降50 %时 | 87/97 | | |
| 热变形温度 | | 0.45MPa负荷,干态 | >180 | | |
| 最大使用温度 | | | >180 | | |

高流动PA6原料 易成型易脱模PA6尼龙 德国巴斯夫PA6 B3S

PA6德国巴斯夫B3S物性表 流动性好，易脱模，成型周期短、尺寸稳定性好，机械性能高

A6又名尼龙6，是半透明或不透明乳白色粒子，具有热塑性、轻质、韧性好、耐化学品和耐久性好等特性，一般用于汽车零部件、机械部件、电子电器产品、工程配件等产品。

PA6材料特性

PA6材料用途

工业生产中泛用于制造轴承、圆凸轮、凸轮、各种滚子、泵叶轮、风扇叶片、蜗轮、

推进器、螺钉、螺母、垫片、高压密封圈、耐油密封垫片、耐油容器、外壳、软管、电缆护套、剪切机

滑轮套、牛头刨床滑块、电磁分配阀座、冷陈设备、衬垫、轴承保持架、汽车和拖拉机上各种输油管、

活塞、绳索、传动皮带，纺织机械工业设备零雾料，以及日用品和包装薄膜等。

PA6在工业中的应用 聚酰胺玻纤增强材料可根据产品的特性要求添加玻纤含量在5-60%的范围，这类材料具有很好的强度、耐热性能、优良的抗冲击性能、良好的尺寸稳定性及低翘曲性等。为了满足在工业品方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：

- 1) .优异的强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合
 - 2) .优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品
 - 3). 良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化 4).
- 极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡；

PA6在日常用品中的应用 亚太国际聚酰胺玻纤增强材料具有良好的尺寸稳定性及低翘曲性、焊锡性及烤漆性、易喷涂、可过超声波焊接、材料光泽度好，可染成各种鲜艳的颜色，为了满足在工业品方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：1). 强度和耐久性，优良的刚性和耐热性的结合 2). 优化部件设计，优异的着色性能，完美的表面外观，能够适用于复杂的结构成型，并帮助设计开发者开发新造型产品 3). 良好的加工性，优异的流动性及热稳定性使材料加工条件更为宽松，使注塑件微型化 4). 极高的热稳定性，能在高达270度的波峰焊锡中不挂锡 5). 广泛的温度和频率范围内恒定的电气性，确保装置设备的使用百分百安全。

PA6在汽车领域中的应用 内外饰部件 汽车用高性能增强聚酰胺复合材料具有优异的耐气候性、良好的油漆性能和杰出的表现效果，为了满足在内外饰方面的使用要求，增强聚酰胺材料应具备以下要求：1). 高耐热，长期使用；2) 优异的刚性和韧性的结合；3). 能够满足强烈的温度和湿度的不断变化而承受巨大的应变；4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；5). 具有高表面质量，表面光洁。 发动机周边部件 汽车用高性能增强聚酰胺复合材料制造发动机周边部件，如进气歧管、发动机罩盖等，可以代替传统金属材料，为了满足在发动机周边部件的使用要求，聚酰胺材料应具备以下优点：1). 优异的强度和韧性，满足结构部件的机械性能；2). 出色的耐热性，可以在高达130 温度下连续使用；3). 长期的耐疲劳性，热老化后性能保持好；4). 出色的尺寸稳定性，具有防翘曲的效果；5). 表面效果好，无浮纤；6). 耐油性好，耐腐蚀性佳。