

# 华筑镀铜微丝钢纤维

产品名称	华筑镀铜微丝钢纤维
公司名称	武汉华筑钢纤维有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	武汉市东西湖区辛安渡办事处徐家台1号（15） （注册地址）
联系电话	027-82772698 13720330315

## 产品详情

### 镀铜微丝钢纤维

外形：平直形规格型号：H03-02/13技术指标：长度13mm，直径0.2mm，抗拉强度 2850Mpa

包装：复合袋，25公斤/袋

售后：武汉华筑是直接生产厂家，公司高管团队具有二十年钢纤维企业生产、销售及技术经验。

公司拥有资质文件，完善的售后技术支持。公司位于华中城市—武汉，可确保快速送货到位，配合工程进度。

### 我司专业生产RPC材料高强度镀铜防腐微钢纤维

活性粉末混凝土(RPC)由细石英砂、磨细石英粉、水泥、超塑化剂以及高强度镀铜微钢纤维组成，具有超高强度，高耐久性以及良好的体积稳定性。

1993年法国布伊格公司研究成功RPC活性粉末超高性能混凝土,1997年,加拿大魁北克省的谢布洛克（Sherbrooke）市建立世界座以RPC为材料的步行/自行车桥，采用RPC钢管混凝土桁架桥结构。

2016年1月8日，世界首座全预制拼装RPC超高性能混凝土桥梁在湖南长沙市开福区横四路正式建成通车。

活性粉末混凝土（RPC）自引入中国后，在高铁建设中得到全面应用推广。包括哈大客专、沪宁城际、广珠城际、长吉城际，特别是京沪高速，其RPC盖板的总面积近三百万平方米，是迄今为止世界上规模的单项工程应用案例，在RPC发展历史上具有里程碑式的意义。

RPC应用在工程结构中，可以解决普通混凝土构件抗拉强度低、脆性大、体积稳定性不良等缺点，同时还可以解决钢结构投资高、防火性能差、易锈蚀等问题。利用RPC的超高强度和韧性，可以替代钢材制造薄壁制品、细长构件，如桥梁和大型工业厂房的桁架、梁、屋面板、桥面板等，可大大减小截面尺寸和制品自重，增加桥梁净高和厂房使用空间。对于有造型要求的轻巧构件，该材料更有其他混凝土在尺寸、重量、易于造型等方面无法比拟的优点。

RPC材料在性能和应用效果方面的特点1具有高强度、高安全性和可靠性。RPC材料强度等级高，抗冲击能力强，断裂韧性比普通混凝土高百倍以上，产品具有很高的安全性和可靠性，反复搬运摆放而不易掉角、开裂、破边。2.具有高耐久性。从实验数据上看，RPC材料的抗渗性指标、快速抗冻融试验指标、氯离子渗透性指标等耐久性参数远高于普通混凝土，成品构件具有很高的物理稳定性，抗渗性好，能有效阻止有害介质的侵入，使得产品寿命大幅度延长。尤其适用于高寒地区。3.具有轻质的特点。RPC容重与普通混凝土基本相同，由于其具有的超高强度，同样承载力下，RPC用量仅为普通混凝土的1/2~1/3左右，大大降低了桥面的二期载重。4.质量稳定、易于造型、外形美观。RPC材料采用工厂化生产工艺，产品质量稳定可靠，外形尺寸规整统一。由于不配受力钢筋和粗骨料，因此可根据用户需求制出多种造型和花纹，提高整体观感。5.使用寿命长、长期效益显著。RPC属无机材料，无老化问题。又由于其高强度、高耐久性，产品使用寿命可等同于甚至长于主体结构，使用过程中无须维护，长期经济效益显著。6.工程造价适中，性价比优异。通过合理的设计，选择适宜的规格尺寸，充分发挥材料特性，可在提高构件性能参数的同时，保持工程造价在前期一次性投资上基本持平，在整个工程使用寿命期内综合成本显著降低。以上一系列科研成果内容涵盖了普通铁路与高速铁路桥梁附属设施与主体结构，全面奠定了RPC材料在上述领域的应用基础，对于提高铁路桥梁主体和附属设施寿命、减少维护量、降低综合使用成本有着重要实际意义。铁路客运专线桥梁RPC材料盖板、栏杆和挡板暂行技术条件已于2006年10月正式颁布，这使得RPC材料在铁路桥梁附属设施方面的应用具备了技术依据。

RPC高铁电缆盖板基本组分包括水泥、石英砂及活性掺和料等，不采用粗骨料，细骨料的粒径在0.16--1.0毫米范围内，掺入超高强度的镀铜微丝钢纤维增加成品韧性与体积稳定性。由于其具有的优异性能，使得该材料目前已成为国际建筑工程领域的一个热点。

武汉华筑钢纤维有限公司位于湖北省武汉市临空港经济开发区，毗邻天河国际机场，沪蓉高速、京港澳高速，具有得天独厚的地理优势。

华筑钢纤维严格按照JG/T472-2015中华人民共和国建筑工业行业标准《钢纤维混凝土》执行、并参照YB/T151-1999《混凝土用钢纤维》、CECS38:2004《纤维混凝土结构技术规程》、GB/T21120-2007《水泥混凝土和砂浆用合成纤维》等规范组织生产，华筑公司系列产品经国家权威检验机构（湖北省建筑工程质量监督检验测试中心）检验全部合格。