山东泰安【玻璃纤维土工格栅】生产厂家

产品名称	山东泰安【玻璃纤维土工格栅】生产厂家
公司名称	山东信联土工材料有限公司
价格	1.00/个
规格参数	
公司地址	山东省泰安市经济开发区
联系电话	15650511818

产品详情

玻璃纤维土工格栅

玻璃纤维土工格栅是以玻璃纤维为材质，采用一定的编织工艺制成的网状结构材料，为保护玻璃纤维、提高整体使用性能，经过特殊的涂复处理工艺而成的土工复合材料。玻璃纤维的主要成份是：氧化硅、是无机材料，其理化性能极具稳定，并具有强度大、模量高，很高的耐磨性和优异的对寒性，无长期蠕变；热稳定性好；网状结构使集料嵌锁和限制；提高沥青混合料的承重能力。因表面涂有特殊的改性沥青使其具有两重的复合性能，极大地提高了土工格栅的耐磨性及剪切能力。

有时配合自粘感压胶和表面沥青浸渍处理，使格栅和沥青路面紧密结合成一体。由于土石料在土工格栅网格内互锁力增高，它们之间的摩擦系数显著增大（可达０８～１０），土工格栅埋入土中的抗拔力，由于格栅与土体间的摩擦咬合力较强而显著增大，因此它是一种很好的加筋材料。同时土工格栅是一种质量轻，具有一定柔性的塑料平面网材，易于现场裁剪和连接，也可重叠搭接，施工简便，不需要特殊的施工机械和专业技术人员。

应用：公路、铁路、水利等软土地基增强加筋。

特点：抗拉强度高，抗撕裂强度大，与土壤碎石结合力强。

产品规格及性能参数

性能\规格 TGS-B-25-25 TGS-B-30-30 TGS-B-40-40 TGS-B-50-50 TGS-B-80-80 TGS-B-50-50-Z自粘式

强度(KN/m) 纵向 25 30 40 50 80 50

横向 25 30 40 50 80 50

断裂伸长率% ≤3 ≤3 ≤3 ≤3 ≤3 ≤3

网格(mm) 25.4×25.4 25.4×25.4 25.4×25.4 25.4×25.4 25.4×25.4 25.4×25.4

幅宽(m) 1-6 1-6 1-6 1-6 1-6 1-6

玻璃纤维土工格栅的层位

(1)路面面层

a.对新建沥青混凝土道路路面，玻纤格栅可置于半刚性基层与下封层之间，也可置于下封层与沥青面之间。

b.对新建水泥混凝土道路路面，玻纤格栅应置于半刚性基层与刚性水泥混凝土封层之间。

c. 对旧沥青路面维修，可采用喷油法，锚固法，自粘法，在原路面上铺设玻纤格栅。也可在原路面上做20mm-30mm细粒式沥青混凝土找平层，再铺设玻纤格栅，然后加铺沥青混凝土面层，厚度宜为60-100mm。

d.对旧水泥路面维修，可采用自粘法与喷油法，在原路面上铺设玻纤格栅，也可在原路面上做20mm-30mm细粒式沥青混凝土找平层，再铺设玻纤格栅，然后加铺沥青混凝土面层，厚度宜为60-100mm。

e.新建路面面层均可采用锚固法，自粘法进行施工。

玻纤土工格栅路面施工示意图 全国最低

2)基础层

基础层采用玻纤格栅，铺设位置宜放在基础层的底部，采用锚固法施工。

（3）下层路基层

a.玻纤格栅必须放在下层基础层较低的1/3处。

b.亦可放在下层路基层底部，玻纤格栅下面至少放20mm厚的砂垫层或铺设土工布。

c. 采用锚固法施工. (玻纤土工格栅路基施工示意图）

2）对加筋路面的要求

玻璃纤维土工格栅加筋混凝土路面。其路面应符合下列要求：

（1）纵向平整度，横向路拱的坡度与平顺性均应符合设计标准，若达不到标准，应在加铺之前作处理。

（2）加铺前对路面承载能力进行平定，若承载能力不足，达不到标准，或水泥混凝土路面有板底脱空现象，均应作增强处理。水泥混凝土路面的接逢与裂缝应事先清理，填充。

（3）原有路面及基层表面有局部松散，抗洞及扩散型裂缝，应事先修补，填充，以保持表面完好。

（4）原有路面表面应冲洗干净，清除尘土。松散颗料及杂物。