

普拉多2700动力改装机械增压还是涡轮增压

产品名称	普拉多2700动力改装机械增压还是涡轮增压
公司名称	北京匠神动力科技有限公司
价格	28800.00/1
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区朝外大街乙6号4层05078
联系电话	010-88860597 15910888600

产品详情

古希腊哲学家普罗泰戈拉的格言——人是万物的尺度，因此即便再怎么备受好评也并不代表它在每个人心中都十全十美。对于一款车而言，才有了进行改装的必要性。普拉多的耐用性和相对亲民的价格使一部分热爱越野的消费者对它情有独钟，但是眼下2.7L的动力性无论是面临拥堵路段频繁起步、超车，还是高海拔山路以及极限越野时的动力性表现都有点力所不及。

现在国内开发的针对普拉多2700增压套件搞的如火如荼，下面我们就针对两款主流的增压套件做一下详细的了解。

涡轮增压

涡轮增压技术的日趋成熟让它得到了大面积的应用，大家熟悉的大众1.8T、奥迪的2.0T都是采用的涡轮增压技术，燃油经济性和动力爆发感在它面市之初带给了我们不小的惊喜。

涡轮增压装置其实就是一种空气压缩机，通过压缩空气来增加发动机的进气量，涡轮增压一般都是利用发动机排出的废气，通过废气的惯性冲力来推动涡轮室内的涡轮，涡轮带动同轴的叶轮，气滤清器管道来的空气由叶轮压缩的空气，使其加压之后进入气缸。发动机转速越快，废气的排出速度与涡轮转速也会越快，叶轮又会压缩更多的空气进入气缸，空气的压力和密度增大可以让更多的燃料进行充分的燃烧，相应的增加燃料量并调整一下发动机的转速，就可以实现增加发动机的输出功率了。

涡轮增压确实有很多不完美的地方，特意整理了一下：

费油，尤其是真正越野或者跑高速时，油耗与机械增压相比要高出很多，所以一般改装涡轮增压的都应该土豪叔叔，求抱大腿。

涡轮增压的滞后性，涡轮增压是通过发动机产生的废气来促进增压，简称废气增压，发动机的转速越快，废气越多，发动机才会加更多的压，一般发动机在达到2000r之后涡轮增压器才会介入工作。

烧机油，这种情况在最近这几年越来越明显，到4S店买车销售人员只要谈及涡轮增压，顾客就会脸色一变。机油是每辆车的必备品，发动机和发动机与各部件之间的润滑、清洁、冷却、密封、减磨、防锈、防蚀等工作都要交给机油来完成。但是涡轮增压烧机油，这就会使发动机大大受损，轻则减短使用寿命，重则发动机爆死。

保养费用高，机油机滤、空气滤芯、汽油滤芯、空调滤芯、制动液、变速器油、火花塞和材料费、工时费，这些费用加到一起与机械相比要高出几倍的价格。

温度高，涡轮增压的工作温度高达700 -800 ，这是一个很高的温度值了，最近加装涡轮增压器的车出现自然现象的新闻比比皆是，每位开涡轮增压车的车主都在忧心忡忡，买辆车本来挺高兴的事儿，还要总担心自己的生命安全。

机械增压

机械增压可能大家觉得有些陌生，机械增压高制造成本让它没有得到大面积的应用，目前一些高端的车型比如奔驰的1.6K,路虎、宝马等高端车型得到了应用，机械增压不会有涡轮增压的爆发感，它总是在不知不觉中开始介入发力，感觉类似于一台更大排量的发动机，如果我们稍微深踩油门就会有比较线性的连绵不绝的动力输出，因为它依靠曲轴皮带轮来驱动运转，所以也不用担心会产生过高的温度。

经过上述比较，涡轮增压更适合激情越野，它的爆发力和发动机高转速时的动力输出令驾驶体验激情澎湃。机械增压更适合普拉多2700驾驶体验，它的高段输出较涡轮增压略高一筹。