

# 佛山非标订制移动式登车桥 6吨

产品名称	佛山非标订制移动式登车桥 6吨
公司名称	佛山南工车辆制造有限公司
价格	1.00/1
规格参数	品牌:南贡 型号:ZDCQ06-1630S 产地:广东佛山
公司地址	广东省佛山市顺德区勒流街道办事处众涌村委会 众裕路西侧1-3号地块之一
联系电话	86-0757-25552325 13924867756

## 产品详情

品牌：南工，型号：ZDCQ06-1630S参数：型号      承载能力      框架尺寸  
台面尺寸 工程行程 结构形式 调节形式 自重      ( K G )  
长 \* 宽 \* 高 ( m ) 长 \* 宽 ( m ) L ( m m ) ( K G ) A \* B \* C ( m )  
A1 \* A2 ( m ) ZKCQ08A-1650S 8000      9.9 \* 2 \* 1.3      9 \* 1.8      1200-1630  
移动式 机械 1800 ZKCQ08B-1650Y 8000      9.9 \* 2 \* 1.3      9 \* 1.8      1200-1650  
移动式 液压 1800 ZKCQ10A-1650S 10000      11.2 \* 1 \* 1.3      10 \* 1.9      1200-1630  
移动式 机械 2500 ZKCQ10B-1650Y 10000      11.2 \* 1 \* 1.3      10 \* 1.9      1200-1700  
移动式 液压 2800 ZKCQ12B-1650S 12000      11.2 \* 1 \* 1.3      11 \* 2      1200-1680  
移动式 机械 3300 备注：1 . A 为标准型 B 为加重型 S 为手动调节 Y 为液压调节；

2 . 以上型号为标准机型，可根据客户要求订做非标机型。

**南工移动式登车桥特点** 移动式登车桥移动式登车桥一般用于现场无装卸货平台或需要流动装卸货物的场所。如果物流现场没有装卸货平台，作为补救措施，移动式登车桥是非常适用的方案之一，移动式登车桥相当于一个移动的钢结斜坡，叉车同样能直接驶入卡车车厢内部进行批量装卸作业。只需单人操作，不需动力电源，即可实现货物的装卸。南工移动式登车桥的优势1、台面采用特制的菱形网格有可靠的强度，能保证长期使用而不变形。它的波形钢格网状结构，充分保证登车桥的防滑性能，使叉车有更好的爬坡性和可操作性能。即使在雨、雪天气，仍能保证正常使用；2、可调节长度的索链能方便的钩住货车，使登车桥与货车始终紧密贴合；3、采用手摇压泵作动力，勿需外接动力电源即可轻松实现登车桥的高度调节；4、配置的刹车垫可有效防止货车装卸时登车桥移位；

**南工移动式登车工作原理**移动式登车桥是用于卡车、集装箱装卸货时，叉车从地面行驶至车厢的过渡桥梁。平台的可移动性，可以满足在不同的场地进行装卸作业。移动式登车桥经过耐用，广泛客户好评。采用移动式登车桥，叉车能直接驶入汽车集装箱内部进行批量装卸作业。只需单人操作，不需要动力电源，即可实现货物的安全快速装卸，即可减轻劳动强度，又能成倍提高装卸作业效率，加快物料流通速

度，获取更大的经济效益。