

河南环保型融雪剂郑州高效工业盐融雪盐批发

产品名称	河南环保型融雪剂郑州高效工业盐融雪盐批发
公司名称	河南一杨一贸易有限公司
价格	1.10/千克
规格参数	一杨一:1 13333.862.773:1 国内:1
公司地址	新密市来集镇杨家门村9组（注册地址）
联系电话	18336372667

产品详情

河南环保型融雪剂郑州高效融雪剂融雪剂，是一种化学品，是一种以“氯盐”为主要成分的无机融雪剂。融雪剂的功能就是融化道路上的积雪，便于道路疏通。传统的融雪剂通称作‘化冰盐’，其优点是价格便宜，但它对大型公共基础设施的腐蚀是很严重的，我们常见的融雪剂就属于这类，用的最多的是氯化钠（即工业盐或食盐）。但这样融化后的雪或冰变成液体，就流入下水设施、农田等，危害极大。融雪剂是环保型融雪剂，其主要成分为氯化钙，并在特殊用途的融雪用途中添加专用保护剂等成分，降低了普通融雪剂对道路及环境的影响和破坏。具有融雪速度快，无腐蚀，投加剂量小，经济环保等优点，融化后的产物与传统融雪产品比较，对金属和水泥混凝土的腐蚀小，安全可靠，从源头上解决传统的产品对道路桥梁的腐蚀问题，最大限度地降低融雪剂对道路及环境的影响和破坏。融雪剂融雪原理：融雪剂溶于水（雪）后，其冰点在零度以下，如氯化钙溶于水后冰点在-20 左右，使融化后的雪水不容易再结冰。水中含有氯化钙溶液的凝固点比水的凝固点低，因此在雪水中溶解了氯化钙之后就难以再形成冰块。此外，融雪剂溶于水后，水中离子浓度上升，使水的液相蒸气压下降，但冰的固态蒸气压不变。为达到冰水混和物固液蒸气压等的状态，冰便融化了。这一原理也能很好地解释了盐水不易结冰的道理。简单地说，就是融雪剂降低了雪的熔点，使其更容易融化。积雪的路面上洒上融雪剂后，再经车辆的碾压就更易使雪融化。环保型融雪剂的性能特点：

- （1）产品绿色环保，对路面、绿化植物及公共设施相比传统融雪剂损害非常小；
- （2）融雪速度快，投加剂量小，使用成本低；
- （3）解决了传统的产品对道路桥梁钢筋的腐蚀问题，最大限度的降低融雪剂对道路及环境的影响和破坏；
- （4）融雪残留的产物可促进植物生产，实现二次利用；
- （5）产品价格合理，克服了有机融雪剂价格过高的缺点；
- （6）本品易潮解，具有一定的稳定土壤、控制尘埃的作用；
- （7）本产品可适用于-40 的低温环境；
- （8）流动性好，易于抛撒及机械撒布。环保型融雪剂的使用方法：融雪剂可人工抛撒也可机械撒布，抛撒融雪剂时，根据气温来确定，一般可在一开始下雪时就撒布融雪剂，或估计路面出现冻结之前1-2小时撒布，如果为了防止路面结成冰，正常可撒一次。在除雪作业时撒布次数可与除雪作业一致。

应用范围：适用于寒冷地区各种道路、机场、公园等。

包装及储存：本品为50kg/袋或吨包，内衬聚乙烯塑料袋的包装，也可按用户要求定制。注意事项：本品

具有很强的吸湿性，宜存放在干燥通风处，防止暴晒和与雨淋；使用前后要密封保存，以防吸湿。

融雪剂，是一种化学品，其成份主要是醋酸钾和氯盐，并以这两种进行分类。融雪剂的功能就是融化道路上的积雪，便于道路疏通，但其具有危害性。随着科学的不断进步，研究的不断深入，融雪剂不能对道路、混凝土构件、桥梁设施有损害，也不能破坏花草树木、农作物、动物及对人有损害。从源头上解决传统的产品对道路桥梁的腐蚀问题，最大限度地降低融雪剂对道路及环境的影响和破坏。融雪残留的产物可促进植物生产，实现二次利用，这样才能从根本上杜绝融雪剂的危害。智研咨询同时各级政府应加大宣传力度，鼓励推广环保融雪剂的使用，并考虑给予适当经济补贴，弥补环保融雪剂的价格劣势，最终实现无机融雪剂被价格适宜、环保高效的新型融雪剂所替代。中文名融雪剂

危险性描述对农田等，危害极大。成分醋酸钾和氯盐用途主要用于冬季除雪和道路防冻结基本介绍融雪剂顾名思义，其作用是融雪化冰，代替食盐主要作为城市道路、高速公路、机场、港口、桥梁等设施的除雪化冰，有的融雪剂还可用作建筑工程冬季施工冰雪融化的速融剂和防冻外加剂等。融雪剂不能对道路、混凝土构件、桥梁设施有损害，也不能破坏花草树木、农作物、动物及对人有损害。种类与性能目前我国开发的融雪剂种类较多，按物态分为固体和液体；按组成为无机物和无机物与有机物的混合，以无机物与有机物的混合物为最多，其中环保型的融雪剂多为不含或少含氯的MgCl₂-等化学品的混合物；也可按不同用途分类，一般用于城市道路的品质较低，用于桥梁机场等地的品质要求较高，但其质量都必须符合标准。环保型融雪剂除成分比例为技术关键外，添加剂（助溶剂等作用）也保密。目前国内融雪剂产销量数据依靠氯化钙的产量粗略计算。国内融雪剂年产量在100万吨左右，出口量在1/3。融雪剂主要有两种，有机融雪剂和氯盐类融雪剂。有机融雪剂对基础设施没有腐蚀作用，由于价格过高，只是在机场、高尔夫球场等场所少量施用；在城市、高速公路中融雪应用较广的是氯盐类融雪剂。融雪剂的种类

一类是以醋酸钾为主要成分的有机融雪剂，该类融雪剂融雪效果好，基本没有腐蚀损害，但它的价格太高，一般用于机场等重要场所。另一类则是以“氯盐”为主要成分的无机融雪剂，如氯化钠、氯化钙、氯化镁、氯化钾等，通称作‘化冰盐’。其优点是价格便宜，仅相当于有机类融雪剂的1/10，但它对大型公共基础设施的腐蚀是很严重的。我们常见的融雪剂就属于这类，用的最多的是氯化钠（即工业盐）。几种常用的融雪剂性能比较使用指标氯化钠氯化钙氯化镁氯化钾对金属的腐蚀性100%50~70%40~60%5~20%对水泥的腐蚀性（250次冻融）强烈破坏100%强烈破坏25%轻微破坏5%无破坏1%对土壤影响造成土壤板结土壤轻度板结影响较小改良碱性土壤对地下水的影响钠质增高对人的影响较大钙质增高对人的影响较小镁质增高对人无害镁质增高

对人无害最低冰点-21 -50 -33 -60 融雪原理“氯盐类”融雪剂的融雪原理是：“氯盐类”融雪剂溶于水（雪）后，其冰点在零度下，如，氯化钠（食盐主要成分）溶于水后冰点在-10℃，氯化钙在-20℃左右，醋酸类可达-30℃左右。盐水的凝固点比水的凝固点低，因此在雪水中溶解了盐之后就难以再形成冰块。此外，融雪剂溶于水后，水中离子浓度上升，使水的液相蒸气压下降，但冰的固态蒸气压不变。为达到冰水混和物固液蒸气压等的状态，冰便融化了。这一原理也能很好地解释了盐水不易结冰的道理。简单地说，就是融雪剂降低了雪的熔点，使其更容易融化。我们知道，水是一种特殊的物质，即结冰后密度变小（一般物质固态下的密度大于液态下的密度），因此，压强越大，冰的熔点越低。常常见到，车轮碾过的地方雪往往易于融化就是这个道理。积雪的路面上洒上融雪剂后，再经车辆的碾压就更易使雪融化。综上所述，洒上融雪剂后就有利于除雪。使用介绍既然氯盐类融雪剂有这么大的危害，能不能不用融雪剂呢？雪灾造成交通困难，特别是危及人身安全。处理不当或不及时，都可能影响城市、国家的经济发展，乃至造成局部交通瘫痪和大面积事故。从融雪效能、速度、方便快捷到成本效益的比较可以看出，氯盐类融雪剂仍然是难以取代的。不过在国外的做法是最大限度地减少使用，以人工除雪，机械除雪为主，融雪剂除雪为辅，并在使用的同时，对路桥等设施附加保护措施，尽可能减少损失。对于城市冬季融雪问题，欧美国家目前的环保做法是：机械铲雪后，在道路上撒炭渣、粗砂、树枝渣等物质来防滑，也利用这些渣类物质的深色来吸收太阳的热量，以增加地面温度来融雪。使用后的炭渣和树枝渣可以放入道路边的绿地中，没有污染。对实在需要撒融雪剂的路面，要先用铲雪车扫掉地面上的大部分积雪，然后撒少量融雪剂来防止道路上结冰。并且充分利用地表热、太阳辐射热和汽车驾驶中自身释放的热量来帮助道路融雪。为防止融雪后的盐水渗入地下或污染地表水，英国采取了“汇集盐水”

的方法，在城市路桥旁，铺设专用管道，收集融雪后的盐水，最终引流到污水处理厂处理后再用，值得借鉴。为减少氯盐的腐蚀损害，对于市政基础设施建设来说，一是使用高性能混凝土，加大混凝土的抗渗性。二是尽量使用耐腐蚀的钢筋，或者在钢筋上使用防锈剂。三是在建筑物外涂上防渗的外涂层。对植物的防护，解决的办法一是接近融雪剂的路旁选用耐盐植物，二是对树木和绿化采用雪季遮挡的办法，不让融雪剂跟植物接触。