

# 环境保护对自卸式11米侧翻半挂车价格影响

产品名称	环境保护对自卸式11米侧翻半挂车价格影响
公司名称	梁山盛源专用车制造有限公司
价格	73000.00/台
规格参数	品牌:瑞郓 型号:3656 产地:山东
公司地址	山东 梁山县 梁山徐集工业园
联系电话	0537—6784578 15154790099

## 产品详情

环境保护对自卸式11米侧翻半挂车价格影响，伴随着我国人均经济的发展及公路交通的改善,半挂车以其机动灵活的优点逐渐成为公路运输的主要车型之一,目前国内半挂车列车保有量21万辆,年产量2.5万辆。但由于其载重量大、尺寸大、质心高等问题,容易导致侧翻和横向失稳而引发事故,造成损失。目前提高半挂车稳定性主要通过优化车辆结构配置和安装稳定性控制系统两种手段,然而优化车辆配置对稳定性的提升有限,因此研究开发稳定性控制系统已成为各个主机厂的紧迫任务。目前比较成熟的稳定性控制系统主要有侧翻警示系统、侧翻控制系统、电子稳定性控制系统和主动防侧倾控制系统等,一般采用的控制方法有降低发动机输出扭矩、对选定车轮主动施加制动力、调整左右悬架特性。其中电子稳定性控制系统在制动防抱死系统基础上增加了方向盘转角、侧向加速度、横摆角速度等传感器,并利用车载网络获取发动机、变速器等的控制器信息,实时检测车辆的运行状态,当车辆发生侧翻或横摆失稳时,主动降低发动机的输出扭矩并对选定车轮施加制动力以纠正车辆的失稳运动。根据企业对半挂汽车的技术需求,以三轴半挂汽车列车为研究对象,围绕稳定性控制系统的基础理论和控制算法展开研究。提出了稳定性控制算法的整体结构,开发了整车质量,质心位置、侧倾状态、折叠角、名义横摆角速度等车辆状态的估算算法。提出稳定性控制开始和退出的判别条件,并根据不同的行驶工况设定不同的门限值,对选定车轮施加不同的压力控制。在环境下开发半挂汽车列车离线仿真平台和硬件在环试验台,对提出的稳定性控制算法在不同工况下进行离线仿真验证和硬件在环试验验证。

自卸式半挂车适用于煤炭、矿石、建筑物料等散装零散货物的运输。自卸半挂车按用途可分为两大类：一类属于非公路运输用的重型和超重型自卸挂车主要承担大型矿山、工程等运输任务，通常和挖掘机配套使用。另一类属于公路运输用的轻中型普通自卸挂车主要承担砂石、泥土、煤炭等松散货物运输，通常与装载机配套使用。

中国重型汽车集团梁山瑞达专用汽车有限公司生产各种挂车、半挂车、罐式车、车辆运输车、专用车企业，是国家商务部专用车半挂车出口企业国家工信部公告内专用汽车定点生产企业，属中国重型汽车集团合资合作股份公司。公司主导产品有低平板、栏板、厢式、仓栅式半挂车、罐式车、自卸车、及特种车等上百种产品，并承接专用车辆及特种车辆的改装与设计业务。我公司始终致力于为客户提供最为优质的半挂车，本公司生产的13米低平板半挂车，技术、工艺、材料、车架的整体结构等方面继承了17.5米半挂车的特点，在腹板的高度材料上采用400mm到550mm锰板焊接，悬挂采用的是非独立钢板型悬挂，

由串联式钢板弹簧和悬挂支座组成，具有较强的刚性和硬度，用来减缓载