GS蓄电池PE12V7.2报价 规格 免运费

产品名称	GS蓄电池PE12V7.2报价 规格 免运费
公司名称	北京德美阳光科技有限公司
价格	368.00/只
规格参数	品牌:GS 型号:PE12V7.2 产地:台湾
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	010-57213455 15652750695

产品详情

（杰士）GS蓄电池PXL12050，S YUASA蓄电池12V5AH

冬季原地热车发动机空转伤车

汽车维修与保养11月3日报道再过一段时间就要到冬天了，不少司机不懂车辆在冬季该如何保养和安全行驶。据市高速公路执法部门统计：新年以来，由于车辆没有正确保养，造成的交通事故多达50余起。资深修车技师教你冬季养车窍门。

汽车维修专家表示，冬季气温降低，热车十分必要，但大多数车主认为一大早或长时间不用车，发动车子以后，以怠速原地热车，等个三五分钟再上路对车最好。

根据统计数据显示，发动机机件部分的磨损有超过90%的比例，是在冷车发动后三分钟内造成的。因此，冬季、特别是严寒的冬季，原地怠速热车很容易伤害发动机，建议车主采用低转速缓慢行驶的方法热车。

热车的主要原因在于，车子经过长时间停放，发动机内的机油又流回发动机下部之机油底壳内。因此点火后，发动机的上半部是处于没有机油缺乏润滑的状况，大约要在发动后30秒左右，才会因机油泵浦的运转而将机油运送到发动机最需要润滑的活塞、连杆及曲轴等部件。

虽然热车很必要，但是原地怠速热车的方式并不可取，因为只有发动机在动，其余部分没动，动能无法转换，只有等上路后慢慢行驶一段时间才能改善发动机工况。

正确的热车方法应该是，在发动后30秒至一分钟后上路，但此时千万勿以高转速行驶，应保持在低车速，发动机转速以不超过3000~3500转为限，一般保持2000转，否则发动机及变速箱所受到的激烈磨损可是无法复原的。待发动机温度上升至正常工作温度后(大概需要3到5分钟时间)，再恢复正常驾驶即可。

日本GS YUASA蓄电池

型号	电压(V)	容量 20小时率(Ah)	外观尺寸(mm) 长度	宽度	高度	总高	重量约(kg)	端子 型式	位置
PXL06090	6	7.2	151±1	34±1	94±1	101±2	1.45	F2	C
PXL12050	12	5	90±1	70±1	102±1	109±2	1.90	F2	G
PXL12072	12	7.2	151±1	65±1	94±1	101±2	2.75	F2	D
PXL12090	12	7.2	151±1	65±1	94±1	101±2	2.85	F2	D
PXL12120	12	11	151±1	98±1	94±1	101±2	4.40	F2	D
PXL12180	12	18	181±1	76±1	167±1	167±1	6.70	B1-b	O

1.售后服务目的：提高顾客满意度，挖掘潜在顾客群。 2.售后服务宗旨：向顾客提供持续、专业、快捷的服务创造卓越的力源品牌。 3.售后服务理念：专业、诚信、快捷、全面 4.售后服务承诺： 让顾客感受我们的专业与诚信 让顾客感受我们的高效与快捷 让顾客感受我们的真诚与卓越 5.售后服务执行标准： （1）YD/T799-2002信息产业部通信阀控式密封铅酸蓄电池标准； （2）JISC8702-1998日本密封铅酸蓄电池标准； （3）DL/T637-1997国家电力行业标准。

诚信、专业、快捷是我们的服务理念，专业的销售，一流的服务，为您的单位，公司，家庭提供安全可靠的电源解决方案，我们只做UPS电源蓄电池，因为专业所以卓越，除了UPS电源我们一无所有，只有UPS电源方面我们无所不能...

理想是指路明灯。没有理想，就没有坚定的方向；没有方向，就没有生活。——