

# 公路项目预可行性研究、工程可行性研究的区别

产品名称	公路项目预可行性研究、工程可行性研究的区别
公司名称	西安千诚建筑规划设计咨询有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	西安市新城区胡家庙万和城1号楼1505
联系电话	029-87559756 18192868048

## 产品详情

可行性研究是基本建设项目前期的重要阶段，是建设项目立项、决策的主要依据。而公路项目的可行性研究按期工作内容和深度，分为预可行性研究和工程可行性研究阶段。正确理解和区别这两个阶段，有利于更好的开展项目前期工作。西安千诚规划咨询公司通过对交通部《公路建设项目可行性研究报告编制办法》的研读以及案例的研究，从以下几个内容中简单的分析、探讨其区别：

### 1.资料调查阶段

预可研要求简要、概略，社会经济资料以计划和规划为主，不要求交通量OD调查，可参考公路部门的运输部门的效率指标。

工可研要求全面、系统，对社会经济发展进行预测，并要求交通量OD调查、路网概况、相关路况以及全社会公路运输效率指标。

### 2.论证阶段

预可研可不进行测量和勘探，地形图一般使用1/50000，通过简单调查现场和相关资料论证即可。

工可研要求对方案进行深入地调查、论证以及测算，地形图使用1/100000，各方面资料需要测量和勘探获取详细数据。

### 3.经济性及社会影响分析

预可研可采用定基与定标相结合的预测技术，投资估算误差为 $\pm 20\%$ ，效益费用可直接参考，不需要动态处理，不要求敏感性分析，粗略进行财务分析，简单论述环境保护、节约土地、节能、社会评价等内

容。

工可研须采用“四阶段法”预测，投资估算误差为 $\pm 10\%$ ，需要做完整经济评价，要求动态处理，敏感性分析，效益费用的财务分析等，对于环境保护、节约用地、节能、社会评价部分需要结合项目工程具体特点、指标、方案、影响因素等进行分析调查，提出防范措施等内容。

最后，预可研和工可研在实际应用中并没有统一格式。可以根据项目不同的特点，结合国家新政策在内容上有所调整，做到重点突出，与时俱进。