供应出口卡塔尔豪沃336马力新款工程自卸车价格

产品名称	供应出口卡塔尔豪沃336马力新款工程自卸车价格
公司名称	济南泰龙信海汽贸有限公司
价格	268000.00/台
规格参数	中国重汽:336马力 ZZ3257N3846A:5600*2300*1500 山东济南:自卸车
公司地址	济南市市中区二环南路8778号
联系电话	0531-87180327 13506412243

产品详情

豪沃自卸汽车分6*4和8*4整车配置。如果用户载立方大于30㎥的需求我们中国重汽济南新龙信销售公司一般为用户推荐前四后八德底盘。厢体7800/800/8200等长规格，厢体宽2300，高为2000mm的规格，豪沃8*4整车的的结构特点自卸汽车的特点是其车厢可以倾斜一定的角度，使车厢内的货物可以卸出。车厢的倾斜是以自卸汽车发动机的动力，通过倾卸机构来完成的。由于装载车厢能自动倾翻一定的角度卸料，大大节省卸料时间和劳动力，缩短运输周期，提高生产效率，降低运输成本，是常用的运输机械。自卸汽车有发动机、底盘、驾驶室和车厢4部分组成。发动机、底盘及驾驶室的构造和一般载重汽车相同。车厢可以向后侧翻或侧向倾翻，以后向倾翻较普遍，少数双向倾翻。车厢前端有驾驶室安　全防护板。
车厢液压倾翻机构由油箱、液压泵、分配阀、举升液压缸，推动活塞杆使车厢倾翻。通过操纵系统控制活塞杆运
动，可使车厢停止在任何需要倾斜位置上。车厢利用自身重力和液压控制复位。单缸与双缸的优缺点：单缸直顶的油缸造价高，油缸行程大，一般为多节缸，举升机构制造工艺比较简单；单缸复合式举升机构比较复杂，装配工艺要求较高，但油缸行程小，结构简单，造价较低。这两种形式举升机构受力状况较好。双缸一般为直顶如eq3092形式，结构简单，造价较低，但受力状况较差。
自卸汽车自20世纪初以现以来，不断发展，日趋完善，已成为当今货物运输的主要车辆之一。随着汽车制造业的发展，自卸汽车不断采用新材料、新工艺，提高其质量利用系数，具有较大的速度范围和较高的传动效率，控制与操纵更完善、更方便。2. 自卸车部分标准和要求 自卸车车箱应举升、下降平稳，不允许有窜动、冲撞和卡滞现象；车箱大举升角为理论设计值左右2°；超载10%的工况下，车箱分别举升10°和20°，停留5min，车箱自降量不得超过2.5°。车箱应符合 下列要求：车厢表面平整，外表面不容许有明显的凹凸不平；有足够的刚度和强度；车厢长度容许相差8mm，两边梁的直线型和平行性必须控制在3mm以内；两对角线的尺寸差不得大于10mm。车厢底座与车厢
底架之间应贴合，因变形而造成的不能贴合距离不得大于6mm；车厢后厢板与车厢后端之间应贴合，大间隙为上端小于3mm，下端小于1mm；锁启机构开启灵活，锁紧可靠