

钢结构电梯井公司 室外电梯井造价

产品名称	钢结构电梯井公司 室外电梯井造价
公司名称	湖北省八正建筑工程有限公司
价格	100000.00/个
规格参数	
公司地址	黄石市铁山区张之洞大道60号徐风紫薇花园2幢1单元11层1101室
联系电话	18258235858

产品详情

以下内容由:湖北省八正建筑工程有限公司提供

的影响，如果井道结构与原有结构存在拉结，而原有结构的[刚度](#)较大，则井道的风振响应会大幅减小。且荷载规范的风振系数法只适用于竖向悬臂向悬臂型结构。故建议按荷载规范对结构风振响应的判断方法，如原有结构可不考虑。但需要特别注意，对于独立单体的井道结构则必须考虑风振影响，因为独立的井道较大，风振响应较为明显，不考虑时偏于不安全。（3）基本风压和风压高度变化系数特征分析：（1）井道与原有结构相互作用：对于有拉结构造的井道，在地震作用下井道结构与原有结构相比，抗侧刚度和质量均较小，可以认为井道结构是附在原有结构上的。地震作用下的响应主要是由于原有结构的变形位移引起。特别是结构的扭转藕联导致边缘，故扭转效应更为明显）。将井道拉结节点简化为固定铰约束的方法，相当于井道在原有结构作用下的响应。要模拟这种响应，只能通过井道和原有结构整体建模来计算，但这毕竟给结构整体建模带来的困难，从概念上对结构进行定性分析以实现内力的包络设计就足够了。井道位移对井道产生的内力较小，而钢材的承载力较大，故只要设计合理，多数情况下井道内力的影响主要在于柱脚，如将柱脚做成铰接则更有利些。因此，从概念上讲，井道做成柔性，更有利于井道及原有结构的[抗震](#)

。而如果将井道的刚度一味加大，则地震作用下不仅拉结节点容易受损，且对原有结构不利。“取柔不宜取刚”。（3）井道层间位移限值：如果井道侧向变形过大，则容易使井道结构产生较大的层间位移。计算时建议适当控制层间位移值。但目前为止，尚未发现有规范对此有限值规定。

由于存在[钢梁](#)

错层等现象，井道结构的整体稳定计算变得较为复杂，不能直接套用钢结构规范关于井道整体平面尺寸一般较小，钢梁间距由于电梯轨道的限值要求一般不超过2.5m，钢梁的稳定性是较充分的，钢柱不容易发生失稳。因此，只要井道与原有结构有充分拉结，钢梁的稳定性将得到较好的保证。在计算时如仍然不放心，可考虑做一个含初始缺陷的线弹性模型，屈曲荷载系数都很大，说明有拉结的井道不容易发生整体失稳现象。通过模型计算发现，较固定铰模型来得大。（2）改变井道钢柱截面(150*6增大到300*10)，随钢柱截面刚度

更明显。但本算例的钢柱[应力比](#)

都小于 $100\text{N}/\text{mm}^2$ ，富裕较多。(3)随钢柱截面的增大，整体结构的周期变化较小，

道对原有结构刚度和质量的影响很有限所致。(4)随原有结构砼柱截面的增大，井道

脚刚接改铰接后，柱脚反力略有减小；但改为铰接后柱脚弯矩为零，对基础和柱脚

脚反力均较整体模型偏小较多，相差一倍以上。说明，独立建模的井道[结构计算](#)得

随着人们生活水平的提高，旧楼加装电梯的[工程](#)越来越多。新增的电梯井道可以是

，以钢框架结构居多。这种井道通常与主体结构通过化学螺栓等方式拉结。这对改

结构与普通结构有较多不同，也存在很多难点，本人通过工程积累的一些概念分析

之处望大家指正。·井道竖向荷载分析：竖向荷载主要是井道钢框架自重、围护结

备支承荷载、井道屋面荷载等。对于较高的井道，井道与原有结

构拉结[节点](#)

宜作成竖向滑动支承，以释放竖向荷载作用下的井道位移，否则竖向荷载较大时将

上设滑槽孔来实现。这种方法对于减小因井道[基础](#)

沉降产生的井道附加内力也十分有利。·井道在风荷载作用下的受力特征分析：（

于原有结构局部边侧或角部。因此严格来讲，井道的风荷载体型系数应该采用局部

系数将导致计算结果偏于不安全。但荷载规范对于局部风压体型系数仅限于围护结

型系数取值。但注意2012年新版荷载规范对于局部体型系数有较大改动。（2）风振