

闸瓦托 闸瓦 闸瓦托吊

产品名称	闸瓦托 闸瓦 闸瓦托吊
公司名称	宝鸡大秦铁路轨道车辆有限公司
价格	1.00/件
规格参数	
公司地址	陕西省宝鸡市金台区宝福路98号1-1号（宝鸡中车时代东900米）（注册地址）
联系电话	0917-3526958 15332296009

产品详情

火车运行过程中需要制动，直接摩擦车轮使火车停车的制动零件就是闸瓦。用铸铁或其他材料制成的瓦状制动块，在制动时抱紧车轮踏面，通过摩擦使车轮停止转动。

闸瓦分类:铸铁闸瓦和合成闸瓦。铸铁闸瓦中，分为灰铸铁闸瓦、中磷闸瓦、高磷铁闸瓦和合金铸铁闸瓦。合成闸瓦中，按其基本成分，分为合成树脂基闸瓦和橡胶基闸瓦。按其摩擦系数高低，可分为高摩擦系数合成闸瓦和低摩擦系数合成闸瓦。中磷铸铁闸瓦、高磷铸铁闸瓦和低摩合成闸瓦，为通用闸瓦。

合成闸瓦对车轮的影响:

- a.热龟裂-----由于闸瓦与车轮接触不良，在车轮踏面上产生局部过热，形成热斑点，个别情况下会发生热龟裂。
- b.车轮的沟状磨耗-----在制动频繁的区段使用合成闸瓦使车轮温度升高。由于合成摩擦材料局部摩擦过热膨胀，车轮踏面呈现沟状磨耗。温度越高时，这种磨耗在车轮踏面的外侧越容易发展，沟状磨耗是闸瓦横向摩擦造成的。
- c.车轮的凹形磨耗-----在冬季积雪地区使用合成闸瓦，会发生这种磨耗。这是由于水介入到闸瓦摩擦表面所引起的。