

# 东风4铸铁闸瓦带轮缘量大从优

产品名称	东风4铸铁闸瓦带轮缘量大从优
公司名称	济宁市鼎坤设备有限公司
价格	1.00/块
规格参数	品牌:鼎坤 型号:东风4
公司地址	山东省济宁市任城区安居镇西外环
联系电话	0537-3711988 13181465737

## 产品详情

东风4铸铁闸瓦带轮缘为东风机车用铸铁闸瓦，东风4铸铁闸瓦带轮缘多年生产经营，型号全，供货及时，采购东风4铸铁闸瓦带轮缘热线130-5372-5800。

火车运行过程中需要制动，直接摩擦车轮使火车停车的制动零件就是闸瓦。

闸瓦分类:铸铁闸瓦和合成闸瓦。铸铁闸瓦中，分为灰铸铁闸瓦、中磷闸瓦、高磷铁闸瓦和合金铸铁闸瓦。合成闸瓦中，按其基本成分，分为合成树脂基闸瓦和橡胶基闸瓦。

按其摩擦系数高低，可分为高摩擦系数合成闸瓦和低摩擦系数合成闸瓦。中磷铸铁闸瓦、高磷铸铁闸瓦和低摩合成闸瓦，为通用闸瓦。详细请登录[www.sdzhawa.com](http://www.sdzhawa.com)。

用铸铁或其他材料制成的瓦状制动块，在制动时抱紧车轮踏面，通过摩擦使车轮停止转动。

制动装置要将巨大的动能转变为热能制动效果的好坏，却主要取决于摩擦热能的消散能力。

制动闸瓦的磨损列车制动过程中, 闸瓦与车轮踏面接触并产生摩擦制动, 闸瓦的摩擦面同时受到正应力和沿摩擦方向的切应力作用磨损剧烈。

由于间断刹车, 闸瓦摩擦面上的正应力和切应力均具有明显的疲劳交变载荷的特征。

因剧烈摩擦, 闸瓦表面温度瞬时可高达900 左右, 并有热循环冲击特点。

闸瓦摩擦面块状剥落——材料内部薄弱界面处、缺陷位置  
(应力集中)材料内部脆性组织 ( 被压碎裂并引发周边基体萌生裂纹 )

磨粒磨损——闸瓦表面温度升高----表层产生

氧化物 ( 力作用下易碎裂并脱离基体而成为磨粒)

粘着磨损 闸瓦摩擦面与车轮踏面（高温及正应力的作用下发生粘着）

合成闸瓦是采用黏合剂将增强材料和填料(三元体)黏结在一起，各自发挥在制动时的作用，直接与对偶件相互作用产生摩擦力。黏合剂主要包括酚醛树脂及改性物、天然及其人工合成橡胶。增强材料主要有石棉、钢纤维、铸铁纤维、人工合成纤维、天然纤维等。大部分无机化合物都能作为填料使用,发挥改善摩擦系数、温度、速度、曲线形状和稳定摩擦系数的作用,保证行车安全。平稳的摩擦系数及足够制动力。合成闸瓦,在高速时其摩擦系数降低较小,能维持足够的制动力,并可由调整材料配比研制出停车时摩擦系数较小的品种,使停车时较为平稳。使用寿命长,合成闸瓦的使用寿命随其成分及使用条件的不同而不同,但一般比铸铁闸瓦长3—10倍;因此,可以大大减少更换闸瓦的工作量,从而节省维修费用和闸瓦费用;重量轻,合成闸瓦重量仅为铸铁闸瓦的1/4—1/3,便于更换闸瓦,并减轻劳动强度。防止火灾事故。铸铁闸瓦的磨耗铁沫易坏机车车辆的电器设备及轨道回路绝缘。紧急制动中产生的红热铁沫火花,四处飞溅易引起沿线火灾。合成闸瓦在制动时没有或有很少的火花,有利于防止火灾。

现在东风常用的闸瓦有东风4B闸瓦,东风4D闸瓦,东风5闸瓦,东风7闸瓦、东风7C闸瓦,东风8机车闸瓦、东风8B机车闸瓦、东风10机车闸瓦,东风10D机车闸瓦、东风11机车闸瓦、东风11Z机车闸瓦、东风11G机车闸瓦(跨越号)、东风12机车闸瓦等产品。

如果贵公司有东风机车闸瓦此方面的计划,与我们联系,我们竭诚为您服务!

“质量第一,信誉至上”公司将一如既往,本着以科学技术为先导,以质量管理为基础,以法规标准为保证,以顾客满意为标准的方针,生产更好的产品,竭诚为广大客户服务,共创美好未来。