

120型桥梁伸缩缝装置报价

产品名称	120型桥梁伸缩缝装置报价
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:明兴 产地:衡水 型号:GQF
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1 (注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

120型桥梁伸缩缝装置报价

GQF-MZL120桥梁伸缩缝的安装 1、我们要求施工单位将GQF-MZL120桥梁伸缩缝吊装就位，检查其中线线与梁缝中心线是否重合，其顶面与路面标高是否一致，及时进行调整。将预埋钢筋和GQF-MZL120桥梁伸缩缝锚固件焊接牢固，再横穿 12或 16水平钢筋。一定要立即拆除GQF-MZL120桥梁伸缩缝定位压板，拧去定位螺丝，并用角向砂轮磨去焊疤，补上油漆。用胶粘纸带或木板密封GQF-MZL120桥梁伸缩缝顶面缝口，在槽口部位即浇筑号混凝土；用插入式振动棒，充分振捣密实。抹平混凝土过度段表面。用直尺检查GQF-MZL120桥梁伸缩缝顶面、过度段，应尽量与路面平顺。做好混凝土养生后方可通车。带有防撞墙，人行道结构的GQF-MZL120桥梁伸缩缝，参造上述安装工序作业。

2、安装前应检查GQF-MZL120桥梁伸缩缝是否有出厂合格证、使用说明书等，并约请监理、设计及有关人员对GQF-MZL120桥梁伸缩缝外观、几何精度进行检查验收，合格后方可使用。在桥梁上进行划线、切割：根据设计位置放出GQF-MZL120桥梁伸缩缝中线，并按设计尺寸从中线位置量测GQF-MZL120桥梁伸缩缝混凝土保护带边线，用混凝土切缝机按所画边线切割桥面沥青混凝土。为切边不受损坏，可分两次切割。一次切缝距离保护带边线预留5cm，待浇筑混凝土前，再沿准确边线进行第二次切割。切缝要求顺直、准确，切割时注意不要破坏桥面防水层，将防水层卷起予以保护。

3、一定要及时进行桥面的清理、填塞间隙：人工配合空压机清除切割范围内的沥青混凝土，并凿除松散混凝土，同时将缝内的杂物清理干净。缝宽一定要满足设计宽度要求，清理后用苯板将GQF-MZL120桥梁伸缩缝堵严。恢复预埋锚筋，预留钢筋数量要与设计图纸相符，若不相符要及时补焊。用空压机再次清理。为预防GQF-MZL120桥梁伸缩缝安装过程中焊花烧坏泡沫板，可在泡沫板两侧用钢板或铁皮覆盖保护。

4.当要安装的GQF-MZL120桥梁伸缩缝就位用吊车吊运时，应检查好吊车的吊钩，防止脱钩，吊装时应严格按照厂家预留的吊位进行吊装，并按照设计图纸绑轧钢筋。在固定过程中采用拉线的方法控制伸缩装置的中线和直顺度，用长度大于3m具有足够刚度的工字钢或铝合金钢搭放在GQF-MZL120桥梁伸缩缝两

侧来控制高程。工字钢沿垂直GQF-MZL120桥梁伸缩缝的方向以1m间距放置，并与缝两侧路面压紧，用木楔将GQF-MZL120桥梁伸缩缝型钢垫平，然后用3m直尺配合自制小门架逐段精确调平，调平过程中应采用钢楔。GQF-MZL120桥梁伸缩缝就位后，应调整GQF-MZL120桥梁伸缩缝的中线及标高，标高根据缝两侧5m范围内的实测路面标高确定。

120型桥梁伸缩缝装置报价

SSF120型桥梁伸缩缝装置特点

(1) 面层板为梳齿形防滑槽钢板，从左右伸出桥面板间隙处相互啮合的支承式构造，结构刚度较大，可承受较大的水平变位，伸缩量可达420mm。

(2) 伸缩装置建筑高度低。SCB伸缩装置在桥面铺装层高度内就能安装，不需要梁体内预留槽口，大大方便了设计和施工。

(3) 梳齿板式伸缩缝,桥梁伸缩缝,120伸缩装置适用范围广。新、老桥梁上都能采用，尤其是对老桥大位移橡胶板式伸缩装置的更换特别适宜，这是模数式大位移伸缩装置是无法替代的。

(4) 汽车行驶平稳、舒适、不跳车、无噪声。

(5) 伸缩装置构件运输、安装方便、不需要超长车运送，也不用吊车装卸

(6) 梳齿板式伸缩缝,桥梁伸缩缝,120伸缩装置造价低。价格比模数式大位移伸缩装置可节约20%左右。

SSF120型桥梁伸缩缝装置的主要特性：

1.) 伸缩量大、浅埋设

钢板梳齿型伸缩缝装置，设计容许伸缩量40~1000mm适用于各种不现梁体结构，不同跨度的新建桥梁和老桥改建，伸缩量大，使用范围广。钢板梳齿型伸缩缝装置，整体结构高度30~40mm。均不用改变原梁端结构，浅埋设就能达到有效的锚固强度。一般情况下，伸缩量>80mm以后，其它类型的伸缩装置整体高度高，异型钢伸缩装置整体高度>2mm。设计时，必须对梁端结构进行特殊处理，同时增加施工难度因此，伸缩量大，浅埋设充分显示出本伸缩装置的特有的技术优势。

2.) 梳型伸缩间隙有自动清渣

各种不同类型的伸缩装置，普遍存在一个共同的问题。伸缩间隙内有灰渣、硬物堵塞，严重时影响梁体的正常伸缩。钢板梳齿型伸缩缝装置，由于结构的特殊处理，梳齿伸缩间隙位于单侧梁的端面上，同时梳型底面有不锈钢滑板垫层，灰渣和硬物只能留在表面，这样能借助梳型钢板的伸缩过程和车辆行驶的作用，自动将灰渣、硬物排出伸缩间隙，从而不会造成堵塞，不需人工清理，不影响梁体的正常伸缩。