

# 统一合能6系 统一机油 统一合能6系润滑油 统

产品名称	统一合能6系 统一机油 统一合能6系润滑油 统
公司名称	深圳市龙华新区顺意莱汽车润滑油商行
价格	85.00/瓶
规格参数	4L:4L
公司地址	深圳市龙华区龙华街道富联二区196栋一楼
联系电话	13433107268

## 产品详情

壳牌统一（北京）石油化工有限公司是壳牌集团旗下专业润滑油生产企业，总部位于北京。作为一家长期服务于中国本土市场的专业润滑油制造商，壳牌统一专注于符合中国用户需求的润滑油的研发和生产，在汽车用油、摩托车用油、工业用油、工程机械用油及润滑脂、刹车油、不冻液、汽车护理品等众多石油化工领域，为中国用户提供专业、高效、优异的润滑及养护方案。目前壳牌统一设有北京、咸阳、无锡三个工厂，年综合生产能力达60万吨，是目前中国最大的润滑油专业制造商之一。统一润滑油在全国31个省市区所有的地级市场均设有直供经销网点，为客户提供快捷便利的服务。作为壳牌大家庭的一员，统一润滑油原材料采购纳入壳牌全球采购平台，并沿用壳牌集团的技术标准和管理体系，润滑油优质稳定，获得众多原厂认证。

民营润滑油第一品牌“统一”出嫁国际石油巨头壳牌九年后，却又再一次回到了老东家霍氏集团的旗下。

8月7日，壳牌宣布签署股权转让协议，向霍氏集团和凯雷投资集团转让统一润滑油75%的股权。

股权转让有待政府部门审批，预计今年年底或明年年初完成。

九年弹指一挥，壳牌从“统一”身上得到或又失去了什么？

## 尴尬合作

从去年12月份壳牌抛出橄榄枝欲售“统一”以来，已过去半年有余，其间巴菲特、黑石集团、中海油、韩国SK等国内外巨头都曾传出有意收购“统一”。

“中海油有丰富的基础油资源，大家曾都认为中海油有能力去并购统一，”卓创资讯分析师巩巍认为，中海油最终没有下单，主要可能是中海油在前几年海外大肆并购花费多、收效小，因此其投资变得更加谨慎。

但谁也没想到“统一”品牌的创立者霍氏集团最终会回购“统一”。

资料显示，在壳牌入主后，“统一”业绩一直低于预期，如2006年壳牌统一成立时，统一润滑油的年销售量约为30万吨，比壳牌润滑油在华销售的数量高出约30%；但8年后，统一润滑油的销售数量仍保持在30万吨左右，壳牌润滑油在华销售量却已接近50万吨。

壳牌方面给《中国经营报》记者的回复是，壳牌为“统一”引入了国际化的管理体系。这些年“统一”在健康、安全、安保和环保(HSSE)方面有了显著的进步。统一和壳牌自有品牌一起为壳牌润滑油业务在中国的发展做出了贡献。

“统一润滑油品牌踟躇不前，但壳牌借助统一遍布全国的经销网络和知名度，自有润滑油品牌及润滑油业务却实现了快速发展，”一位上海润滑油分析人士对记者表示，壳牌润滑油的国内知名度9年前还远不及统一，如今壳牌已成为国内最大的国际润滑油供应商，其第八家润滑油调配工厂在天津刚刚成立，壳牌在中国润滑油业务发展却是很成功的。

至于为何在此时选择放弃经营多年的统一润滑油品牌，壳牌方面没有详述，而对于成交价格，壳牌方面亦以“实际成价格是敏感商业信息”为由不愿透露。

此前，壳牌曾拟3.5亿~5亿美元之间的价格来出售“统一”，虽然多家巨头表示了兴趣，但一直拖了半年多也未成交，价格过高或是其中重要因素。

“预计实际成交价格会在壳牌方面的报价区间内，但接近最低档位，”一位接近壳牌的人士表示。

对于接下来的发展重点，壳牌中国发言人申钢告诉记者，壳牌目前的重点是优化自身的润滑油产品线，加强壳牌自有的润滑油品牌影响力。通过在中国建立技术和商务中心，为中国经销商和本地及周边地区的客户提供定制和及时的服务支持。

记者查阅资料发现，壳牌统一在北京、江苏和陕西分别拥有年产量20万吨、30万吨、10万吨的润滑油调配厂，分别设立于1993年、2004年、2005年，都是在合资之前由统一自己建成投产。“相当于在合并之后，壳牌就没有投入很大精力和资金去建设统一润滑油品牌，”上述润滑油分析人士表示，这也让外界一度传出统一被壳牌“雪藏”的猜测。