

原装进口嘉实多磁护5W-40机油 C3欧版

产品名称	原装进口嘉实多磁护5W-40机油 C3欧版
公司名称	深圳市龙华新区顺意莱汽车润滑油商行
价格	250.00/瓶
规格参数	4L:4L
公司地址	深圳市龙华区龙华街道富联二区196栋一楼
联系电话	13433107268

产品详情

嘉实多是世界公认的润滑油专家。BP（英国石油公司）旗下的一个子品牌。嘉实多的成功归功于Charles Cheers Wakefield，是他在1899年建立了专业的润滑油公司——嘉实多。

嘉实多以技术先锋、获胜、热诚与激动、卓越表现为公司的核心价值，这些价值仍能代表嘉实多，而且是使嘉实多成功的核心力量。嘉实多在全球70多个国家设有润滑油生产厂，在英、美、法、德、意、日、澳等多个国家设有12个技术研究中心，确保嘉实多润滑油成为最富有竞争力的产品。

1899年3月19日，Charles "Cheers" Wakefield在英国建立了一家石油公司。10年后，他生产了一种新型润滑油，这种润滑油彻底变革了20世纪上半叶的运输业。他把这种新型润滑油叫做嘉实多。从此一个伟大的名字诞生了，直到今天嘉实多仍然是高质量、高性能和润滑油技术前沿的象征。

我们的成功主要源自当初Charles Wakefield的哲学。在开发新的嘉实多润滑油时，他就寻求客户的帮助并鼓励他们一起参与，因为他预见到只有相互合作才能获得双赢。这个理论至今仍然适用。

Charles Wakefield在快速发展的运输业中扮演了重要的角色，他相信将来内燃机很有可能成为主要的动力源。最初出现飞机、摩托车、汽车时，他就和先驱飞行员、驾驶员共同携手，旨在创造当时更高质量的发动机油，然后不断改进。他的不懈努力终于留下了辉煌的纪录。不论是在陆上、海上还是空中，所有打破世界最快速度、最持久耐力纪录的几乎都毫无例外地选择了嘉实多润滑油。仅是陆上最快速度纪录这一条，嘉实多就已协助车手打破该纪录21次之多。

至今，嘉实多的产品仍要经受耐力极限测试。我们许多当初用于比赛的润滑油，也提供给普通的消费者，以使全球上百万人共同分享赛车技术带来的利益。

我们的创始人在市场行销方面也是先锋，甚至在还没有市场行销这一概念时他就提出了一步安置嘉实多用户这一突破传统的广告策略。我们对国际性赛车运动的支持，在新世纪里仍然是促销活动的重点内容。

拥有超过百年服务客户的经验，我们今天仍然坚持当初Charles Cheers

Wakefield创立公司时的承诺，向客户提供技术更先的润滑油和服务。 [1]

嘉实多是世界公认的润滑油[2] 专家。虽然大多数人是通过我们所开发的高质量的汽车和

摩托车润滑油而认识我们的，但其实我们还生产其他对日常生活有着直接影响的润滑油，例如天然气开采、发电、运输业、工程机械车辆、冷冻、金属加工、塑胶、以及海运和一般工业所用的润滑油。

在全球拥有100,000多名员工。在各地生产的产品通过60多个国家的

营业机构和覆盖100多个国家的销售网络分销到世界各地。每一个营业机构都充分运用世界一流公司的知识和支持来集中发展当地市场，确保快速有效地满足当地客户的特殊需求。

1、为什么我们必须更换机油？

发动机是通过燃烧燃料（如汽油）产生动力来工作的。燃烧后产生了不能燃烧的诸如残留气体和煤烟等副产品。发动机油的作用是防止这些杂质凝聚在发动机内并保持内部的干净，但机油也会因此而消耗。燃烧产生的热量和空气中的氧气也导致机油本身变质，因此使用一段时间后及时更换机油是很有必要的。

持续用油超过了生产厂家唯定的换油期限可能会产生淤泥，其会堵塞活塞环的运转，更糟的是可能导致机油变粘及变质为焦油状，这样就会使发动机产生故障。

2、合成机油和矿物机油之间有什么区别？

矿物机油是从原油中提取的。当汽油、煤油、柴油和重油等从原油中蒸馏出去，其大量残余的元素就用来精炼矿物油，矿物油是一些发动机油、齿轮油等最主要的成分（常用称为原装油）。发动机油就是用这种矿物油生产并加入了一些化学添加剂，可以被称之为“矿物基础油”。由于矿物油是从天然产品中提取的，因此其含有很多杂质，并且这些杂质会降低油品的性能。

合成油则不同，它是用化学的方法从石油等原料中成产而来。相比较矿物油，它几乎不含任何杂质并且具有较好的性能，包括粘度和耐极热能力。正因为合成油的高性能和高质量，它常常用于需要更高性能的设备。将矿物油和合成油混合而制成的油品被称为“部分合成油或半合成油”。

其实仔细想想也该明白，无论是哪个品牌的润滑油，有多个生产基地这点是毋庸置疑的，这里面有成本和原料的因素，也有国家标准的因素，所以即使是同一品牌的同规格产品，在不同国家可能执行的标准都不一样。下面就以我本次购买的5W-40为例：

美版黑嘉、国行嘉实多极护、德国嘉实多极护在技术参数上存在一定区别，每隔一段时间嘉

实多就会更新的数据，网上都可以查到的。从下面三个图可以看出，测试方法都是ASTM（美国材料与试验协会）标准是一致的，但数值还是有区别的，这就说明油的配方不一样，对应不同国家有不同的技术参数设置，当然嘉实多中国不会承认美版黑嘉为真品，同样的也不会承认德国版极护……美孚和壳牌的情况我没去研究，有兴趣的值友可以自己去

养车无忧买的机滤和空调滤，手贱多点了一个机滤留着明年用吧。以前在这个网站买过保养的配件送的钱，现在总算用完了。最近好像也没什么活动，以后估计也不太会用。养车无忧的保养工时费实在是有点坑！

嘉实多磁护的智能分子可以吸附在发动机的关键部件上，所以从您拧动车钥匙那一刻起，它就在保护您的发动机。

无论是在您的旅程开始之前、之中还是之后，嘉实多磁护都能保护您的发动机，程度地减少磨损。

旅程开始时

随着发动机的升温，会有约75%的磨损发生在这一阶段。但是即便是您的汽车熄火后嘉实多磁护的智能分子仍然会继续吸附在您的发动机上，在这段时间内极大地减少发动机的磨损。

旅程过程中

发动机升温后，嘉实多磁护的智能分子会继续吸附在您的发动机上。嘉实多磁护在所有开车环境和所有温度条件下对您的发动机进行保护，从而帮助其保持更佳性能。

旅程过后

当您的汽车熄火时所有发动机油都会流出关发动机的关键部件，但是嘉实多磁护的智能分子会继续紧紧地吸附在您的发动机上关键部件上，时刻准备着在您开始下一旅程时保护您的发动机。

* 经行业程序IVA磨损测试法测试验证

适用于推荐使用美国石油协会API SM/CF，欧洲汽车制造商ACEA

A3/B3/B4等级或之前等级的汽油、柴油、LPG液化石油气以及CNG压缩天然气的轿车，轻型商业营运车及运动型多功能车等。同时适用于使用10%乙醇含量汽油的发动机。