

# 北京航天科宇路用性能分析系统

产品名称	北京航天科宇路用性能分析系统
公司名称	北京航天科宇测试仪器有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:航天科宇 型号:KXN-06A 产地:北京
公司地址	中国 北京 北京市 北京市朝阳区
联系电话	010-65469689 15011149879

## 产品详情

路用性能分析系统介绍： 微机控制沥青混合料路用性能试验系统是一种多功能轮载测试仪，采用工控机技术、多通道数据采集技术、传感器技术和计算机数据处理技术开发的，属国内首创。主要用于评估干燥或潮湿条件下沥青混合料的永久变形（车辙）、疲劳断裂和潮湿敏感性。本系统是在已有（美国）LAPA-1沥青路面分析仪技术上消化吸收并改进提高的，更接近我国《公路沥青及沥青混合料试验规程》对试件的要求和我国路面实际情况。进行一次完整的永久变形评估测试需要2小时15分（8，000次循环）。疲劳断裂测试时间取决于被评估系统的疲劳状况。 沥青混合料的永久变形（车辙）敏感度的评估，是通过将条块形可柱形的试样放在可重复进行的车轮荷载下测量其轮迹处的永久变形量而得出的。本系统具有自动数据采集系统测量车辙数据，并以数值和图形方式显示。每经过条形试样或六个圆形试样（最大为113Kg/250lbs），相对应的接触压力最大可达1.4Mpa。三个条形试件或六个圆形试件（可由旋转压实机、振动压实机、马歇尔仪、或道路取芯获得）放入特制的模具内在可控的高温、干燥或浸水环境下作测试。 沥青混合料的疲劳耐久性，可以通过将梁形试件放在低温环境下，用可控数值和接触压力的重复轮载进行试验来测定。在可控高温的干燥或浸水环境下，同时可进行三个条形试件或六个圆形试件（搓揉成形或现场取芯试件）的试验。 自动数据采集系统具有测疲劳软件。疲劳软件将条形试件两端的测量值平均，画出一条参数实线。在条形试件中间获得一个测验量值，画出一条点划线。随着疲劳增加，两条曲线分叉增加，在试样断开时，曲线迅速爬升。 用LAPA-1确定疲劳特性的方法。 本系统一次可容纳三个样品，可测试振动压实机（条形或圆形）、旋转压实机、马歇尔仪获得的样品，以及现场取芯、铺板试样。LAPA-1车辙和疲劳测试的作用：在设计阶段预测沥青混合料的车辙和疲劳潜力；防止铺设不合格的材料；监控工厂生产混合料质量；鉴定沥青混合料设计的质量、节省开支；加速性能测试。

更多关于北京航天科宇测试仪器厂家

测试仪器供应商的详细信息，欢迎来电咨询，我们的网站是<http://www.zghtky.com>

联系电话：010-65469689欢迎访问。