船用油水分离器,船用油污水处理装置,舱底水分离器

| 产品名称 | 船用油水分离器,船用油污水处理装置,舱底水 分离器 |
|------|---|
| 公司名称 | 南通泽铵船用设备有限公司 |
| 价格 | 3500.00/台 |
| 规格参数 | 见详细说明:见详细说明 见详细说明:见详细说明 见详细说明:见详细说明 |
| 公司地址 | 海安县老坝港滨海新区(角斜镇)滩河村十二组 |
| 联系电话 | 0513 - 88276373 13236097912 |

产品详情

YSZ系列15ppm 船用油水分离器,船用油污水处理装置,舱底水分离器

质量认证:CCS证书,ZY证书,符合IMOMEPC.107(49)决议要求

组织构成:分离器、专用泵、电气控制箱、15ppm舱底水报警装置、吸入滤器总成及其他管路、阀件和

附件

滤油方法:重力式+隔离式,三级滤油方式

产品特点:体积小、重量轻、自动/手动加热、自动排油、自动报警、自动记录运行过程、操作方便

处理范围: 各类船舶的舱底水

YSZ系列15ppm 船用油水分离器,船用油污水处理装置,舱底水分离器 的工作原理:

采用三级滤油方式,船舶舱底水由舱底水泵泵入分离器的一级滤油腔利用油水的比重差异进行一级分离,将舱底水中的浮油通过重力法从水中分离出来。之后进入二级滤油腔中的聚凝器,将舱底水中的细小油粒聚凝粗化使其分离漂浮到水面。经二级处理达到排放标准的舱底水直接排出舷外。经二级处理仍达不到排放标准,则自动开启第三级超滤装置,使排放的舱底水达到排放标准排出舷外。被分离出来的污油聚积在滤油腔的顶部。当污油聚积到一定数量时,可自动排放至污油舱。

当处理情况为三级超滤分离时。第三级超滤装置的排污调节电磁阀处于开启状态。通过调整排污调节阀,使含有乳化油的部分油污水返回舱底,以减小超滤装置堵塞阻力。YSZ系列15ppm 船用油水分离器,船用油污水处理装置,舱底水分离器的排污调节阀的开启量为额定排水量的10%-25%,调节阀出厂前已调整到位。

联系人:冯先生 电话:13236097912 QQ:1048760083