

汽车电子油门踏板在线检测台

产品名称	汽车电子油门踏板在线检测台
公司名称	合肥雄强科技有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:合肥雄强 型号:XQ-TB006 产地:合肥雄强产业园
公司地址	合肥瑶海区瑶海工业园
联系电话	0551-68155789 13305608817

产品详情

1.2 双电位测试

1.2.1 踏板正程电信号输出包括：

输出信号1 (PPS1)在踏板零度角、中间某一角度（用户可自行设置）和最大角度处，电信号的值。

输出信号2 (PPS2)在踏板零度角、中间某一角度（用户可自行设置）和最大角度处，电信号的值。

正程同步偏差，同步系数可由用户设置；正程电信号1、2的线性度。

1.2.2 踏板回程电信号输出包括：

回程同步偏差，回程电信号1、2的线性度。

1.2.3 踏板力输出

正程踏板力：在角度F1和角度F2处踏板受力（可自行设置角度）：F1踏板力和F2踏板力。

回程踏板力：在角度F1处：Fr踏板力。

1.2.4 正回程输出滞后（回差）

PPS1滞后(V)：踏板输出电信号1正回程差值；

PPS2滞后(V)：踏板输出电信号2正回程差值；

H1滞后力(N)：踏板在角度F1处，正回程受力差值；

H2滞后力(N)：踏板在角度F2处，正回程受力差值；

1.2.5 踏板工作消耗电流。

1.2.6 可测试一个开关信号（怠速信号或者非怠速信号）。

1.3 单电位测试项目

1.3.1 踏板正程电信号输出包括：

正程电信号的线性度。

正程怠速开关信号、非怠速开关信号测量，最多可以测试3个开关信号。

1.3.2 踏板回程电信号输出包括：

回程电信号的线性度。

回程怠速开关信号、非怠速开关信号测量。

1.3.3 踏板力输出

1.3.4 正回程输出滞后

1.3.5 踏板工作消耗电流。

注: [1] pps1(x)为双电位信号中的高电位信号；

[2] pps2(x)为双电位信号中的低电位信号；

[3] 同步偏差为：；和分别为高电位信号和低电位信号的同步系数，一般分别0.5和1，用户可通过软件自行设定。

[4] 线性度采用最小二乘法拟合直线再经计算而得。