

# 同江耐用桥梁伸缩缝GQF-CD型

产品名称	同江耐用桥梁伸缩缝GQF-CD型
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	1.00/米
规格参数	品牌:明兴 型号:型号齐全 产地:衡水
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1 (注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

### 同江-耐用桥梁伸缩缝GQF-CD型

GQF-C40型桥梁伸缩缝是中交公路规划设计院设计的一种新颖桥梁伸缩装置，产品适用于大流量交通地段的公路、城市桥梁、高架道路与立交工程。GQF-C40型桥梁伸缩缝由一整条长的橡胶密封条，一组钢质边梁及锚固件组成。钢质边梁内侧带有能固定橡胶密封条的沟槽。焊固在钢梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡后，同梁体连接可靠，具有与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用长的特点。适用于伸缩量0~40mm的桥梁。

伸缩缝型号: 伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、其中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝, GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁. 公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑体伸缩装置

### 同江-耐用桥梁伸缩缝GQF-CD型

一、模数式桥梁伸缩装置 模数式桥梁伸缩装置分为：GQF-C型桥梁伸缩装置、GQF-MZL型桥梁伸缩装置 1、GQF-C型桥梁伸缩装置特点：建筑高度低，国产热轧整体成型异型钢材高度仅mm，结构简单，安装方便，具有明显的可靠性、舒适性和耐久性。既方便旧伸缩装置更换，又可供新桥时选用。选用原则：桥面铺装层厚度 80mm 伸缩量 80mm 2、GQF-MZL型桥梁伸缩装置特点：MZL型伸缩装置结构突出的特点是：由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成的系列伸缩装置。该伸缩装置的承重结构和位移控制系统分开，二者受力时互不干扰，分工明确，这样既受力时安全，又能达到位移均匀，使所有中梁在一个位移控制箱内均支承在同一根垂直横梁上的传统作法，这样对大位移量伸缩装置非常有利，减少了横梁数量，使位移控制箱体积减小到\*\*\*小范围，节约了钢材。该结构还克服了斜向支承式伸缩装置要求加工和组装精度相当高的苛刻条件，否则四连杆结构极易出现自锁现象，影响伸缩自由和不易位移均匀的弊病。该结构各连接处均

采用既能转动又能滑动结构。所以，对弯、坡、斜、宽桥梁适应能力强，可满足各种桥梁结构使用要求。

## 同江-耐用桥梁伸缩缝GQF-CD型

采用氯丁橡胶(CR)的伸缩缝装置适用于温度为-25 - 60地区

2.采用天然橡胶(NR)的伸缩缝装置适用于温度为-40 - 60地区 伸缩缝伸缩量的确定对于伸缩量计算值直接影响对伸缩缝规格选定,若伸缩量选择不合理,就直接影响产品的使用效果,同时选择公路桥梁伸缩缝时还应考虑梁、板间伸缩装置间隙量大小,以伸缩缝装置与梁、板两端有充分锚固,才能达到使用效果.所以在选择伸缩缝的规格时,一定要留充足余量,才能伸缩缝的使用效果和耐久性。注:GQF-MZL型模数式伸缩装置的突出特点是将伸缩的承重结构和位移控制系统分开,二者受力时互不干扰,分工明确,这样既受力时安全,又了受力时位移均匀.注: GQF-C型桥梁伸缩缝采用整体热轧16Mn异型钢,克服了挤压异型钢直线度和集合尺寸不均匀的特点,GQF-C型桥梁伸缩缝综合技术性能和技术指标均达到或优于同类产品水平,结构型式及异型钢轧制均属国内首创,将成为交通行业标准推荐产品。QF-C型桥梁伸缩缝产品特点:建筑高度低,国产热轧整体成型异型钢材高度仅mm,结构简单,安装方便,具有明显的可靠性,舒适性和耐久性.适用于桥面铺装层厚度等于或大于80mm,伸缩量小于等于80mm的各种桥梁,既方便旧桥梁伸缩缝更换,又可供新桥梁修建选用。