12方国五轻量化重汽豪曼搅拌车

产品名称	12方国五轻量化重汽豪曼搅拌车
公司名称	湖北舜宇汽车销售有限公司
价格	379000.00/辆
规格参数	重汽豪曼:12方
公司地址	随州市曾都区南郊平原岗村程力工业园
联系电话	0722 - 7083200 13886881261

产品详情

12方国五轻量化重汽豪曼搅拌车。12方搅拌车是一款适用型的工程车，12方轻量化搅拌车符合国家标准，不超重，此款轻量化搅拌车很受各地客户欢迎。

搅拌车底盘构成：

作用是接受发动机的动力，使汽车产生运动，并保证汽车按照驾驶员的操纵正常行驶。

底盘由下列部分组成：

传动系——将发动机的动力传给驱动车纶。传动系包括离合器、变速器、传动轴、驱动桥等部件。

行驶系——将汽车各总成及部件连成一个整体并对全车起支承作用，以保证汽车正常行驶。行驶系包括车架、前轴、驱动桥的壳体、车轮(转向车轮和驱动车轮)、悬架(前悬架和后悬架)等部件。

转向系——保证汽车能按照驾驶员选择的方向行驶，由带转向盘的转向器及转向传动装置组成。

制动系——使汽车减速或停车，并保证驾驶员离去后汽车能可靠地停驻。每辆汽车的制动装备都包括若干个相互独立的制动系统，每个制动系统都由供能装置、控制装置、传动装置和制动器组成。

混凝土搅拌车上装介绍：

1）液压驱动系统：采用国产或进口、德国、意大利、美国技术装备，系统布局简洁、运输可靠；

2）供水系统：采用压力供水的方式，简化结构、节省动力、减轻整车重量；

3）操作装置：分为软轴操纵器和连杆式操纵器，连杆式操纵器可实现多点操纵。

4）进、出料装置：由进料斗、排料槽可在水平方向旋转180度，以适应不同的卸料位置。

5）罐体喷漆：罐体表面喷涂两层聚胺脂面漆，采用烤漆工艺，涂层均匀，粘附牢固，光泽更持久。

搅拌车结构简介：

搅拌车由二大部分组成：底盘和车用混凝土搅拌机(上装)。另根据强检要求，加装安全防护装置。

一、搅拌车底盘 ：

为专用底盘，应发动机动力强劲，有取力装置(可以独立驱动)，装载质量大，大梁具有较强抗集中载荷能力和扭曲强度。底盘取力分为三种型式：全功率取力、变速箱取力、柴油机驱动。全功率取力最好，大多数搅拌车底盘采全功率取力。（如陕汽、重汽、福田、解放等品牌。） 搅拌机： 为专用设备，其包括搅拌筒、副车架、液压驱动系统、进出料装置、托轮、供水系统、控制装置、挡泥板、护栏等 。

二、搅拌车搅拌筒：

搅拌筒是整个搅拌运输车的关键部分，作为存储混凝土的容器，对防止其固化、离析起着决定性的作用，它是由拌筒体、托轮等组成。

搅拌筒由前锥板、后锥板、圆柱板、封头板、叶片、进料小锥、滚道等组成(如:8立方搅拌筒理论设计容积为13.37m3，倾斜放置，倾角13.5°。此时的满载搅动容积为8m3)。搅拌筒内部有二条对称布置的螺旋叶片，叶片由高强度耐磨钢板制作而成，耐磨性为Q345A（相当于16Mn）的2.5倍。封头板整体旋成形，与加强板焊接后具有足够的刚度与强度。通过对进料小锥及出料口的合理分配，使进出料速度分别达到最佳状态。

搅拌筒的壳体及叶片都是由高强度钢桥板制作而成，具有更高的耐磨性，封头整体一次旋压成形，与加强板焊接后具有足够的刚度与强度。

搅拌筒进料小锥直接影响到整车和进料速度，速度太快，全产生离析现象，而进料速度太慢，又影响工作效率。因此，进料小锥设计呈漏斗状，大口径，进料速度保持在3.2立方/min，可确保顺利进料，防止混凝土溢出。

滚道为锥件，整体锻造而成，在整个筒体焊完后，再加工外圈，以保证同轴度要求。

经过优化设计的搅拌筒，具有可靠的结构刚度，良好的耐磨性能，流畅地进出料，极低的残留量，既可搅拌混凝土，又可以搅动输送预拌混凝土，决无出料离析现象，确保了混凝土的品质性能。

三、搅拌车的进出料装置：

进出料装置由进料斗、出料斗、主卸料槽、副卸料槽、支架、锁紧架等组成，是搅拌车的重要组成部分，直接影响到进出料的速度和质量。

进出料斗通过支架和副本车架的后台支撑架相连。出料斗及主卸料槽内架有衬板，衬板采用高强度细晶粒全金钢，其耐磨能力为Q345A的2.5-3倍，大幅度的提高了耐磨性。

主卸料槽能使混凝土朝所要求的方向卸出，副本卸料槽起延长主卸料槽的长度的作用。需副卸料槽钢接长卸料时，只需将副卸料槽装在主卸料槽上即可，非常方便。

四、锁紧架装置：

在卸料槽钢不工作时，将主卸料槽锁定。使用方法：卸料槽不工作时，将其向里一推，便宜会自动锁定，掀下锁柄，即可将卸料槽拉出。卸料槽控制杆起回转支撑卸料槽，及调节卸料槽槽口的上下位移动的

作用，采用肩扛式伸缩套筒的方式调节主料槽卸料时的倾角，定位准确，联接可靠，操作方便省力。锁紧杆将转至任意一位置的卸料槽锁定，使用方法：掀下手柄，即可解除锁定。

五、搅拌车副车架：

副车架由主梁、前台支撑架、后台支撑架组成，是主要的承重部分，作业时的载荷几乎都是通过它来支撑，加上在行使中由于路面的颠簸和加减速形成的冲击载荷，都对副车架的结构提出很高的要求。主梁采用整体箱型结构梁，从根本上增强了它的抗扭、抗折、抗拉性能，保证了刚性要求。前台支撑架呈金字塔形，由于在行使过程中不可避免会遇到特殊情况而采取紧急制动，由此所带来的惯性力是非常大的，因此,在前支撑台加装止推挡块，后台支撑架呈梯形结构，上面装有托轮来支撑搅拌筒的滚道，其在后台支撑架上的安装位置可以调节。

六、搅拌车的进出料装置：

进出料装置由进料斗、出料斗、主卸料槽、副卸料槽、支架、锁紧架等组成，是搅拌车的重要组成部分，直接影响到进出料的速度和质量。进、出料斗通过支架和副车架的后台支撑架相连。出料斗及主卸料槽内加有衬板，衬板采用高强度细晶粒合金钢，其耐磨能力为Q345A(原16Mn)的2.5倍，大幅度的提高了耐磨性。主卸料槽能使混凝土朝所要求的方向卸出，副卸料槽起延长主卸料槽长度的作用。

七、搅拌车的操作系统：

由控制器、联动轴、软轴及连杆机构组成，主要控制搅拌筒的转速及旋转方向，搅拌车后部两侧各布置一套控制器，左右控制器可以实现联动，控制器上只有一根操纵杆，分别接出端通过连杆机构连接到变量泵上；同时接出端通过软轴连到发动机的油门上，在需要加大转速时可上下操纵来控制此操纵杆来实现筒体转速的提高。本操纵系统在运输过程中可以实现自锁，安全锁定机构的作用，是防止装载预拌混凝土的搅拌筒，在行驶过程中，因操纵手柄被树枝或其它障碍物钩住而作出料旋转。

搅拌车的售后服务：该车适用于修路，修桥，建房，水泥工程建设，泵站湿混水泥运输等等。售后也有保障，华一公司会对售后车辆一对一的跟踪服务， 上装有任何质量问题 可打电话厂家，厂家会指派专业人专来为您解决实际问题，在售后一年内会对该车上装0费用保养售后，在一年后只收零件费，不收服务费，广大用户可放心购买。

搅拌车工作原理及结构简介：

工作原理：汽车发动机的动力经取力器、传动轴等传动装置传递给柱塞泵产生高压油流驱动柱塞马达，由柱塞马达经减速机驱动罐体转动，通过操作系统控制泵的进出油方向和排量来改变马达的转向和转速从而达到改变罐体的转向和转速。

买搅拌车来湖北华一搅拌车厂家找小廖，我为您推荐一款适合您的搅拌车。12方国五轻量化重汽豪曼搅拌车、搅拌车。