

小型混凝土泵车泵送堵管原因分析 小型混凝土泵车

产品名称	小型混凝土泵车泵送堵管原因分析 小型混凝土泵车
公司名称	山东智赢机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	济宁高新区金宸国际大厦1417号
联系电话	0537 - 3270020 17305373339

产品详情

随着小型混凝土泵车在农村建设中的使用越来越频繁，同时也得到了广大农民兄弟们的认可。小型混凝土泵车不仅操作灵活，而且用途广泛。然而在实际操作过程中会遇到一些问题，常见的泵送堵管现象比较棘手，堵管不仅影响到泵车的使用寿命，而且还会降低工作效率。今天，笔者就为大家普及一下泵送混凝土堵管的原因，希望能帮助到大家。

a、材料问题导致堵管的发生

一般情况下，混凝土离析、骨料粒径过大、余料量控制不当都会造成泵车的堵管现象。混凝土在运输、振捣、泵送的过程中出现粗骨料下沉，水分上浮的现象，称为混凝土泌水。混凝土泌水就会直接造成堵管现象，这是由于未形成有效的润滑膜，导致骨料与导管、骨料与骨料间摩擦力增大。

粗骨料配置不均匀，有许多粒径比要求的粒径要大，较大的粗骨料存在极易导致混凝土整体流动性差。如果出现多个粗骨料集中泵送的时候，必然会造成堵管的现象。

当泵车设备中的余料量低于搅拌轴时，从而导致吸入空气，也会发生堵管现象。

b、设备问题导致堵管的发生

泵送导管发生漏浆，导管用完时不及时清理等，都是因设备问题造成的堵管。若导管密闭性差发生漏浆，会因为水泥浆的漏出而导致混凝土整体流动性变差，加大摩擦力从而导致堵管。

前一次泵送结束后未按规定要求清洗泵送导管，导致导管转弯处或其它地方不畅通，影响泵送，造成堵管。

c、操作问题导致堵管的发生

开机时，泵送速度过快、工作过程中间歇时间长、温度影响混凝土比容，都是因操作不当造成的堵管。

首次泵送时未适当放慢速度，导致导管内部摩擦力过大发生堵管。

间歇时间过长，导致混凝土在导管内达到初凝状态，使后续泵送受到阻碍，导致堵管。

温度影响考虑不充分，对导管的保护不合理，导致水分蒸发过多或被冻结导致堵管。

小型混凝土泵车泵送堵管原因就给大家分析到这里了，想了解更多泵车详情，请查看工程机械直卖网（www.cmsell.com）

来电热线：手机：17305373339（微信同号）

联系人：杜经理