

# 小型混凝土泵车支撑时轮胎为何要离开地面

产品名称	小型混凝土泵车支撑时轮胎为何要离开地面
公司名称	山东智赢机械设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	济宁高新区金宸国际大厦1417号
联系电话	0537 - 3270020 17305373339

## 产品详情

小型混凝土泵车的使用率已经得到了广泛提高，不难发现，在小型混凝土泵车使用过程中，轮胎需要离开地面，这是为什么呢？

其实在很多工程建设的过程中，经常看到泵车支撑的时候轮胎会离开地面，但是我们并不了解其中的原因，其实很多人对这个现象有很大的疑问。其中两个问题比较被提及，一是一定要把泵车支撑起来吗？二是需要离开地面多高？其实泵车是必须要离开地面的，除非遇到特殊情况，但是也一定要保证安全。

### 1、离开地面原因？

在设计泵车时，通常4个支腿和底盘是一体的，但是轮胎并不是，轮胎和底盘是通过悬挂系统连接起来的，这种连接是一种软性连接。如果泵车的支腿支撑的足够结实，那么轮胎就被悬架在空中，这样整个泵车臂架在上方移动的时候，轮胎就会有一定幅度的晃动，这种晃动刚好也可以抵消一部分上装晃动。此原理类似于有的高楼会在楼体内部安装稳定摆锤。

### 2、其中包含的争议

不过也有很多人认为，如果轮胎不离开地面，那么除了4个支腿的落点以外，还有4个着地点，一共就是8个受力点。这样要比仅仅靠4个支撑点来支撑，稳定性要好。但现实情况并非如此，因此泵车支撑时轮胎离开地面的情况相当常见。

所以每次支撑时，都尽量让轮胎离地，并且留出一定空间，这样一方面可以让底盘更稳定，另一方面可以让轮胎减少磨损风险。即使轮胎不离地，只要支腿支撑好了，也可以确保稳定，不会有太大的危险。问题是如果轮胎不离地，泵车一工作，上面就开始晃动，这种晃动会被传递到泵车的最底部：轮胎和支腿。支腿和地面是硬性连接，不会有什么问题，轮胎这个时候就要和地面不停的摩擦，一旦这种摩擦时间久了就会伤害轮胎。

### 3、遇到的特殊情况

当然也有例外，在有些农村地区，必须在两个房子中间的狭窄地施工时，临时性的支撑起一面支腿，让轮胎作为支撑点。除此以外，让轮胎着地施工都很少见。

想了解更多泵车详情，请查看工程机械直卖网（[www.cmsell.com](http://www.cmsell.com)）

来电热线：手机：17305373339（微信同号）

联系人：杜经理