

K系列硬齿面减速机 生产厂家价位

产品名称	K系列硬齿面减速机 生产厂家价位
公司名称	重庆林创机械有限公司
价格	2000.00/件
规格参数	
公司地址	中国 重庆市九龙坡区 科园三路1号
联系电话	86 023 68185446 15823157406

产品详情

K系列硬齿面减速机,R系列硬齿面减速机,F系列硬齿面减速机,S系列硬齿面减速机

询价请注明减速机的型号、速比、电机功率、数量和到货目的地。

如果需要减速机纸质选型册，可免费提供。

厂家引进意大利的减速机厂家的生产技术和制造设备，齿轮精度达到ISO1328标准，2005年通过ISO9002国际质量体系认证。

近年来，我们的生产技术与市场份额均居国内前列，在东南亚、欧美等地区也具有高度的评价。

K系列硬齿面减速机,R系列硬齿面减速机,F系列硬齿面减速机,S系列硬齿面减速机

附行业信息：

齿轮是量大面广的关键基础零部件，几乎应用在国民经济各个领域。齿轮工业是机械工业中技术密集、资金密集的产业。目前，齿轮工业已成为中国机械基础件中规模最大的行业。

去年全国齿轮行业的产值在2300亿元左右，居世界第一位。过去30年，我国齿轮行业历经了快速发展，平均增速在18%;而过去3年全行业产值处于徘徊阶段，逆差还在扩大。应该说，过去3年也是齿轮行业苦练内功、实实在在推进技术创新、转型升级的时期。

值此机遇中国通用零部件协会齿轮分会即中国齿轮专业协会CGMA日前在浙江湖州召开了

2017全国齿轮技术研讨会，旨在以自主创新引领行业全面发展，业内专家、企业家齐聚一堂共议未来发展。CGMA副会长兼常务副秘书长、北京工业大学教授石照耀坦言，目前长期困扰行业发展的关键技术上的全面突破，产品质量的提升，国家经济转型升级提供的契机，我国齿轮行业迎来了发展的新阶段。更为重要的是，我国齿轮工业已形成世界上最为完整的产业体系，可以说覆盖了齿轮产品的全领域。以现在的发展趋势，未来5年内整个行业将达到3000亿元的规模。

25年前，摩托车齿轮的发展让我国齿轮行业的产值从几十个亿元变成了200多亿元;16年前，以中国加入WTO为转机，汽车齿轮的发展使我国齿轮行业产值从几百亿元跃升到了大约1300亿元，这是齿轮行业发展的第二极。10年前，风电和工程机械齿轮的发展为齿轮行业带来了第三极增长，使齿轮行业产值上升近2000亿元。新阶段的发展是多方面的综合：国产自动变速器、以机器人需求为主的精密减速器和高速列车齿轮箱的全面产业化。

目前，精密减速器主要应用于工业机器人、数控机床和自动化装置装备中。未来几年我国工业机器人产业将处于高速发展期，这为高精度、高性能的关节减速器提供了广阔市场前景。遗憾的是，我国机器人精密减速器长期依赖进口;可喜的是，这种局面即将改变。经过全行业的“跟踪研究”与“自主创新”，以及政府的强力支持，多类别的机器人用RV和谐波减速器的产业化正实实在在推进中，未来3年将形成100万台的产能，将支撑我国机器人及智能装备产业的发展。

我国高铁列车是中国制造的一张“黄金名片”。然而中国高端装备崛起的背后，是核心关键部件落后的掣肘。齿轮箱是高铁列车动力传递的核心部件，其工作性能直接决定了高铁列车运行的可靠性和安全性。世界上高铁用齿轮箱曾经完全被德国和日本等企业垄断。相较国外已有高铁，中国高铁因国土广阔其南北温差大、运行跨度长、速度高、长时间运行等复杂多变工况，对齿轮箱可靠性等性能提出了更苛刻的要求。为解决束缚高铁发展的齿轮箱难题，我国相关企业在国家支持下，另辟溪径，解决了高铁用齿轮箱的温升、振动、轻量化、可靠性等难题，形成了集成设计方法，研发出具有自主知识产权的产品，替代了国外产品，已实现产业化。

齿轮行业进入新发展阶段，自主创新成为了主旋律。笔者考察了一下，中国齿轮行业前三次的增长主要得益于引进、消化、再创新。而第四极发展为齿轮行业重新洗牌提供了机会，新的龙头企业会脱颖而出，一些吃老本的企业将失去发展机会，甚至将退出市场。

应该说，目前针对齿轮行业新增长阶段，国内相关配套装备产业还不能满足这种需求，与齿轮相关的行业应抓住齿轮行业这次机会，发展自己的同时，又反过来推动齿轮行业第四极更快速的发展。这些基础包括人才基础、技术基础、管理基础和产业链的配套基础。

虽然目前制造业仍然处在一个相对低迷的时期，但是已经看到了实业未来的发展和复苏的迹象，特别是在绿色制造上未来的发展将是十分可观的，阿祥重工作为一个集团公司未来也会将重点逐渐向装备实业靠近，作为一个农民起家的企业，我们的战略是务实专一，坚持不懈。