

# 谷轮压缩机ZR84KC-TFD-522

产品名称	谷轮压缩机ZR84KC-TFD-522
公司名称	东莞市冷谊制冷设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	东莞市南城街道莞太大道6号宏远时代广场天骏阁1904室(集群注册)
联系电话	18998013185

## 产品详情

谷轮压缩机ZR84KC-TFD-522蒸发器应用于制冷设备中，又长期有循环冷却水在里边流动，由于蒸发器循环冷却水中含有大量的盐类物质、腐蚀产物和各种微生物，由于未对其进行水处理，蒸发器运行一段时间后水侧会结有大量的钙镁碳酸盐垢及藻类、微生物淤泥、粘泥等，这些污垢牢固附着于铜管内表面，导致传热恶化、循环压力上升、机组真空度降低，影响机组的运行效率，造成较大的经济损失。

传统的清洗方法通常采用化学清洗-酸洗，这种方法对各种沉积都有效，比机械方法省时。但化学清洗对系统和其他金属部件有腐蚀性，容易出现腐蚀设备管线的事情，而且在排放时污染环境。

谷轮压缩机ZR84KC-TFD-522除垢准备断开与蒸发器无关的其它系统。开启蒸发器水侧高点放空阀和蒸汽侧低点导淋阀，以保证清洗过程中反应产生的大量气体能够及时排放和清洗液的充满度;同时通过导淋阀监测清洗过程中换热器铜管的泄漏情况。为了监测系统的清洗效果及清洗过程中设备的腐蚀情况，在清洗施工前，将相当于设备材质的标准腐蚀试片、监测管段分别悬挂于清洗槽中。除垢前都准备好了。这样就可以填充除垢剂来除垢了，但是排出的废液不能直接排放，要处理好后再排放，不然会造成环境污染的。

液氨是一种易燃易爆且有剧毒的危险化学品。一旦泄漏，能导致火灾、爆炸、冻伤事故。今年以来，国内发生多起液氨泄漏事故，8月31日上海翁牌冷藏实业有限公司发生液氨泄漏,造成15人死亡、25人受伤;而之前吉林禽业公司“6·3”事故更是造成121人死亡，76人受伤。为了防止类似事故发生，空调制冷大市场专家结合多年工作经验总结相关液氨制冷设备安全使用手册分享给大家。

谷轮压缩机ZR84KC-TFD-522搞好设备、设施的维护保养。加强对液氨储罐、钢瓶、管道、仪表、阀门和安全装置等设备设施的维护保养，实行定期检修，杜绝带病运行，使其满足安全生产需要。液氨储罐、钢瓶等压力容器、压力管道、安全阀、压力表、温度计等，必须经质监部门检验合格，方可投入运行。确定报废的，要坚决停止使用;列为监控运行的，要制定监控运行管理制度，降低运行压力，缩短巡检时间，加强检查、检验及监控，严防事故发生。严格开、停车和生产交接环节安全管理。制定完善的开、停车和生产交接环节安全管理制度，并严格执行。在大修特别是在长期停车后的开车前，要做好三项工作：一是要制定严密的开车方案，对开车工作进行细致的安排和精心的准备，避免匆忙开车;

二是要加强开车前的安全教育。通过教育收拢思想，使职工立即进入工作状态，同时使职工进一步熟悉、掌握本岗位的工艺流程、操作规程和开车方案，保证开车的顺利进行；三是做好开车前的安全检查，在开车前必须组织有关人员涉及安全生产的事项进行检查，整改隐患或问题，并落实责任，实行开车签字负责制，确保开车安全。

加强液氨安全管理知识培训。将液氨安全管理知识培训作为企业日常和“三级”安全教育的主要内容。通过教育培训，使企业各级干部职工熟悉液氨的危险特性，掌握液氨的安全生产特点和防控救援知识。液氨制冷操作人员要按国家有关规定，做到持证上岗。建立、完善设备设施检修安全管理制度。根据《厂区动火作业安全规程》(HG23011-1999)、《厂区设备内作业安全规程》(HG23012-1999)、《厂区设备检修作业安全规程》(HG23018-1999)等，制定严格的设备设施检修安全管理制度和安全作业证制度，加强对带气、动火和设备内作业等检修作业的安全管理。企业在大修、检修作业前，要制定大修或检修工作方案，加强安全管理，确保作业安全。做好事故应急救援准备。制定完善的事故应急救援预案，成立应急抢险救援队伍，配备应急抢险救援器材，并进行经常性的事故应急救援演练。同时，液氨使用环节的各岗位，有针对性地制定应急处置预案，并强化培训，使有关人员熟练掌握报警、防护、疏散、急救、现场堵漏处理等操作要领，确保一旦发生事故能够迅速有效处置，将事故损失降低到最低限度。

谷轮压缩机ZR84KC-TFD-522目前车辆上使用的空调系统一般为单冷开启式，制冷剂多采用氟里昂(R12或氟里昂的替代产品134a)。在使用中，制冷剂易从各连接接头、油封处泄漏，制冷剂泄漏将会导致制冷效果差或不制冷等现象。

检查漏油痕迹。在空调制冷循环系统中，冷却油是用来润滑密封轴承以及压缩机内其他运动部件的，少量的润滑油将会与制冷剂一起进入制冷循环系统中。如果制冷循环系统发生泄漏，泄漏处就会出现油渍，所以在检查中，发现管路及接头处有油渍，就可以确定该处有泄漏故障，应进行修理

谷轮压缩机ZR84KC-TFD-522观察检视窗，判定制冷剂泄漏情况。起动发动机(约1000r/min)，打开制冷控制开关(A/C)，将温度开关控制杆置于COLD(冷)位置，风扇开关开到最大的位置，可以从检查窗处观察到制冷剂的流动状态，来判断制冷循环系统中有无泄漏，如图1所示。制冷剂流动正常：制冷剂大体上透明，此时出风口的风是冷的。制冷系统的状态正常制冷剂不足：制冷剂不足时，就会经常看到气泡流动，制冷剂呈乳白色，这时制冷效果不佳。

没有制冷剂：如果制冷系统严重泄漏，观察玻璃窗内就什么也看不到，此时空调系统不会制冷。富康轿车的储液罐上有A、B两个检视窗。检视窗A可以判断储液罐中干燥剂的水分含量是否饱和。若呈蓝色，表示正常；若呈红色，表示水分已呈饱和状态。应缓慢的排尽空调系统中的制冷剂，更换储液罐中的干燥剂，然后重新加注制冷剂。B检视窗的作用和前面介绍的内容相同，主要用于观察制冷剂的情况。在检查时，所有连接部位或冷凝器表面一旦发现油渍，一般都说明此处有制冷剂泄漏。发现有泄漏现象时，应及时进行排除泄漏故障，补充制冷剂和润滑油，以防泄漏润滑油，损坏空调系统。检查空调系统的工作情

#### 谷轮压缩机ZR84KC-

TFD-522检查时将汽车停放在通风良好的场地上，保持发动机中等转速，将空调机风速开到最大挡，使车内空气内循环。从各部的温度判断空调状态。用手触摸空调系统及各部件，检查表面温度。正常情况下，低压管路呈低温状态，高压管路呈高温状态。高压管路：压缩机出口 冷凝器 储液罐 膨胀阀进口处。这些部件应该先暖后热，手摸时应特别小心，避免被烫伤。如果在其中某一点发现有特别热的部位，则说明此处有问题，散热不好。如果某一点特别凉或结霜，也说明此处有问题，可能有堵塞。干燥储液器进出口之间若有明显温差，说明此处有堵塞。

冷库价格：<http://www.lengku1.com/>

日立压缩机：<http://www.hitachizg.com/>

日立变频压缩机：<http://www.fuyid.com/>

日立水冷机组：<http://www.hitach1.com/>

三菱压缩机：<http://www.leng12.com/>

谷轮压缩机：<http://www.lengyi1.com/>