

四驱矿用运输车 地下四驱运矿车

产品名称	四驱矿用运输车 地下四驱运矿车
公司名称	济宁鑫山工程机械有限公司
价格	40000.00/台
规格参数	发动机:锡柴490 变速箱:145 轮胎:750-16
公司地址	山东省济宁市任城区长沟工业园
联系电话	0537-2659931 18353758705

产品详情

四驱矿用运输车 地下四驱运矿车

矿用四不像车油门使用禁忌

一、忌启动前反复踩油门。启动前驾驶员反复踩油门，并不能使柴油进入气缸，反而使油门拉杆各连结部位人为造成加快磨损。

二、忌突然改变油门位置。柴油车的压缩比大于汽油车，运转中突然加大或减小油门，容易引起连杆和曲轴变形或折断。

三、忌启动前加大油门。开始启动时，转速较低，若此时供油过多，反而不易着火，而且着火后容易产生爆燃，造成冒黑烟、积炭增多，多余的柴油还会冲淡缸壁和活塞之间的油膜，导致润滑不良。

四、忌换挡不加减油门。换挡时不加减油门常引起换挡困难，变速箱齿轮严重发响，导致齿轮端面严重磨损，有时甚至会打坏齿轮。

五、忌把油门当喇叭用。有的驾驶员利用柴油车声音大的特点，把加大油门替代喇叭用，其结果：一是污染环境；二是对机器使用寿命也不利，容易造成柱塞弹簧和气门弹簧折断，加速发动机运动件的磨损。

六、忌长时间低速空转。一是浪费燃油，加大了作业成本；二是导致燃烧室积炭增加；三是加快了活塞、活塞环、缸筒的磨损，因为一般情况下低速空转发动机温度低，尤其在北方寒冷的冬季更为明显。

七、忌启动前向进气管注汽油。这种做法在冬季气温低时比较多见。采用这种办法虽然有利于启动，但启动后会产生严重的敲缸和爆震，有时还会引起发动机“飞车”。

八、忌启动前向气缸内注入机油。在活塞与缸筒间隙增大不易启动时，有的驾驶员就采用此种办法。这种办法虽能增加活塞与缸筒的密封性能，但燃烧后容易使燃烧室、气缸壁、活塞、活塞环、排气管道等处积炭增加。

以上就是矿用四不像车油门使用禁忌，相信大家一定对其有了更深的了解，但是要想车辆更好的工作，还要对车辆进行保养，只有这样才能提高工作效率。

济宁鑫山工程机械有限公司生产各种履带运输车、矿用四轮车、四不像车、四驱爬山王、混凝土搅拌罐车、后八轮工程车、订制特殊用车、各种四不像车订制底盘等。整车均可订制，欢迎来电咨询。