

道路抗裂贴15KN25kn 抗裂贴防裂贴生产厂家

产品名称	道路抗裂贴15KN25kn 抗裂贴防裂贴生产厂家
公司名称	肥城晟坤土工材料有限公司
价格	6.00/平方米
规格参数	品牌:晟坤 型号:yn 产地:山东
公司地址	山东省泰安市肥城市新城文化路南军民街东康城丽都10幢1-201号
联系电话	0538-3280577 15805489489

产品详情

水泥道路摊铺沥青工程也叫道路白改黑，为了防治原水泥路面伸缩缝开裂反射到沥青新面层，使用新型自粘的抗裂贴进行预防性治理。抗裂贴是种自粘的改性沥青防裂材料，有防水性能，只需粘贴在水泥路面伸缩缝或裂缝上，无需全部铺设，费用低，铺贴抗裂贴后可直接摊铺沥青，抗裂贴受到沥青的热量，中间的聚酯抗拉胎基开始变软从抗裂贴上面层织物中渗出，与沥青料融合在一起，形成一个整体，使用抗裂贴可解决使用一般加固材料的界面性问题，可使道路更好的成为一个整体。 旧混凝土路面沥青加铺层防裂可设置抗裂贴夹层。抗裂贴是种新型自粘的抗裂卷材。大量的工程实践表明，使用抗裂贴可以改善路面结构的应力分布，明显地减少和延缓反射裂缝。在旧水泥路面的纵，横缝上粘贴抗裂贴，还能有效的减少路表水通过接缝渗入基层。与橡胶沥青相比，抗裂贴具有弹性模量高，极限应变大的性能，其抗裂性优于橡胶沥青。也可设置格栅夹层。格栅包括聚丙烯或聚脂土工格栅，玻纤格栅和金属格栅。玻纤格栅是一种性能优良的新型土工建材。这具有很高的耐热性和优良的耐寒性，强度大，模量高，化学稳定性好，膨胀系数低等特点。设置玻纤格栅夹层能够起到减少车辙，推迟疲劳裂缝的产生及延缓反射裂缝发展的作用。同时，它的耐高温稳定性好，摊铺热沥青时不会产生变形，便于施工，抗裂贴比格栅的优势就是施工简单、防水。随着公路交通量和汽车载重量的增大，对路面结构的破坏日渐加重，越来越多的旧混凝土路面面临着修复工作。与沥青路面相比，水泥混凝土路面的修复比较困难，即使在旧混凝土路面上加铺沥青罩面层是一种改善其使用性能的有效措施，但在沥青加铺层中出现反射裂缝仍是需要解决的主要问题。反射裂缝本身对罩面层的使用性能影响不大，但环境因素（雨雪、氧化、粉尘）的负效应，常常使得裂缝迅速向四周扩展，缩短罩面层寿命。为了能有效地减缓旧水泥混凝土路面上裂缝的反射速度，或减薄沥青罩面层厚度，国内外研究人员进行了大量的试验，既积累了成功经验，也吸取了许多失败的教训。水泥混凝土路面出现不同程度的损坏，包括板块断裂、板角断裂、错台等情况，严重影响行车的舒适性和安全性，需在旧水泥混凝土路面上进行沥青混凝土罩面，并对如何延缓沥青罩面层反射裂缝的产生进行研究。国内外防治反射裂缝的研究概况：沥青混凝土加筋能提高路面结构层对裂缝的抑制能力、对横向剪切破坏的抵抗能力等，达到延长路面结构的疲劳寿命、节省材料、降低费用的目的。在沥青混凝土路面中采用加筋的方法来改善路面使用性能的设想由来已久，自三十年始掺加石棉纤维，到五、六十年代美国、加拿大和英国试用以金属网作为沥青混合料中的加筋材料使用，均因材料不过关未能推行。八十年始对聚合物网栅进行应用研究研究了塑料格栅的材料性能及路用性能，并逐步推广应用。这种格栅的界面性明显，没有防水性能，近年研发的聚合物改性沥青抗裂贴得到

了重点推广，这种新型抗裂贴具有三种功能：一是能提高沥青结构层的强度，具有长期抵抗拉应力的能力；二是能使应力均匀分布在较大的面积范围内，大大减轻沥青结构层的徐变作用，最终达到防止沥青路面开裂的目的；三是具有很好的防水与自粘性能，减少了水侵蚀。国内外对聚合物复合抗裂贴沥青混凝土试验研究的结果表明，抗裂贴具有减薄沥青层厚度、防治反射裂缝、减少车辙作用等特点，能够加强沥青路面的结构性能，提高道路的使用寿命。旧水泥混凝土路面上加铺沥青层是一种特殊的路面结构，其应力应变特性与一般弹性层状体系有较大的差别。由于接裂缝的存在，旧水泥混凝土路面作为基层的整体强度降低，而且在外力荷载作用下，沥青混凝土加铺层处于复杂的三维应力状态。车辆通过不连续的板体时，沥青混凝土加铺层中由于接裂缝两侧相邻板块产生竖向位移差，而出现较大的剪切应力，这种剪切应力是沥青混凝土加铺层产生荷载型反射裂缝的最主要原因。另外，由于路面暴露在大气中，受气温周期性变化的影响，沥青加铺层和旧水泥混凝土面板都会膨胀，产生温度应力。由于旧水泥混凝土路面的应力在接缝处不连续，因此沥青加铺层同时承受它本身以及旧路面所产生的温度应力，特别是在冬季气温较低时，沥青混凝土加铺层会因为与接裂缝对应处的拉应力过大而开裂，形成所谓的温度型反射裂缝。因此，沥青加铺层设计是沥青加铺层厚度设计，而厚度由行车荷载和防止反射裂缝两个因素控制。由于水泥混凝土面板强度较高，将其作为基层，在其上加铺沥青混凝土的这种路面结构，强度一般能满足要求，关键是防止反射裂缝的产生。